Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС)

Хабаровский техникум железнодорожного транспорта (XTЖT)

УТВЕРЖДАЮ ПО и СП – пиректор ХТЖТ

Проректор ПО и СП – директор ХТЖТ

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Профиль: технологический

Составитель: преподаватель Надменко Н.Г.

Обсуждена на заседании ПЦК Организация перевозок и управление Протокол от « 26 » мая 2022 г. № 9

Методист <u>Вим</u> / Л.В. Петрова

г. Хабаровск 2022 г.

ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте наименование структурного элемента ОПОП (РПД, РПП, и т.п.),

(по видам транспорта) для направления подготовки

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

с указанием кода направления подготовки и профиля

На основании

решения заседания $\Pi \underline{U} K$ «Организация перевозок и управление» полное наименование $\Pi \underline{U} K$

«13» <u>апреля</u> 2023 г., протокол № 8,

на 2023 / 2024 учебный год внесены изменения:

№ / наименование раздела	Новая редакция
	Изменений нет

Председатель ПЦК *До* На

Надменко Н.Г.

олинсь фио

Рабочая программа (МДК, ПМ) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

разработана в соответствии с $\Phi\Gamma$ OC, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 №376

Форма обучения очная

Квалификация техник

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В ЧАСАХ С УКАЗАНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОБУЧАЮШИХСЯ

Общая трудоемкость 283 ЧАС

Часов по учебному плану

283

Виды контроля в семестрах:

Другие формы промежуточной аттестации-5,6

Диференцированный зачет -6,7

Курсовое проектирование -7

Экзамен -7

Распределение часов дисциплины (МДК, ПМ) по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		6 (3.2)		7 (4.2)		Итого	
Недель	1	4	1	.3		5		
Вид занятий	УΠ	РПД	УΠ	РПД	УΠ	ΡΠД	УΠ	ΡΠД
МДК 02.01								
Лекции, уроки			41	41	10	10	51	51
Практические занятия			50	50			50	50
Курсовое проектирование					20	20	20	20
Самостоятельная работа			44	44	8	8	52	52
Консультации			4	4	4	4	8	8
Промежуточная аттестация (экзамен квалификационный)								
Итого			139	139	42	42	181	181
МДК 02.02								
Лекции, уроки	30	30	16	16			46	46
Практические занятия	12	12	10	10			22	22
Самостоятельная работа	17	17	9	9			26	26
Консультации	4	4	4	4			6	6
Промежуточная аттестация (экзамен)								
Итого	63	63	39	39			102	102
Всего	63	63	178	178	42	42	283	283

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) Организация вагонопотоков. График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Организация пассажиропотоков. Управление эксплуатационной работой. Организация движения поездов на железнодорожном полигоне.

2. ME	СТО ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ					
Код ди	ециплины: МДК.02.01					
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:					
2.1.1	ОП.09 Станции и узлы					
2.1.2	ОП.11 Системы регулирования движения поездов					
2.1.3	МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)					
2.1.4	МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)					
	Дисциплина изучается в 6 семестре 3 курса и в 7 семестре 4 курса					
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (МДК, ПМ) необходимо как					
	предшествующее:					
2.2.1	УП.01.01 Учебная практика (по автоматизированным системам управления на железнодорожном транспорте)					
2.2.2	ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)					
2.2.3	ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)					
2.2.4	ПДП Производственная практика (преддипломная)					

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОК 1: Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

Знания: актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности

Умения: анализировать и распознавать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

Знания: перечень информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации

Умения: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

Знания: содержание актуальной нормативно-правовой документации; современная научная и профессиональная терминология; возможные траектории профессионального развития и самообразования

Умения: определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную профессиональную терминологию; определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

Знания: номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации

Умения: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Знания: современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности

Умения: применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

Знания: психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; основы проектной деятельности

Умения: организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

Знания: психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности

Умения: организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Знания: номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации

Умения: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Знания: правила оформления документов и построения устных сообщений.

Умения: грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе

ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

Практический опыт: применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; расчета тарифа на перевозку пассажира, багажа; применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; расчета технических норм работы транспорта.

Уметь: обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта; рассчитывать нормы времени на технологические операции, связанные с организацией перевозочного процесса; анализировать характеристики транспортных потоков.

Знать: систему организации движения; правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров транспортных организаций (железнодорожный транспорт); основные принципы организации движения на транспорте (железнодорожный транспорт); особенности организации пассажирского движения; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (железнодорожный транспорт); требования к управлению персоналом.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

Практический опыт: Выполнение требований охраны труда; знание и применение документов, регламентирующих безопасность движения на железнодорожном транспорте; способность принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях при выполнении работ по организации сервисного обслуживания на транспорте.

Уметь: - обеспечить управление движением;

- анализировать работу транспорта;
- рассчитывать нормы времени на технологические операции, связанные с организацией перевозочного процесса:

Знать: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте в условиях нестандартных и аварийных ситуаций; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности— основ проектирования при оборудовании перегонов перегонными системами автоматики для интервального регулирования движения

ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса

Практический опыт: Ведение технической документации согласно инструкциям по организации сервисного обслуживания на транспорте. Выполнение курсового проекта «Организация движения поездов на железнодорожном полигоне» в соответствии с требованиями инструкций ОАО «РЖД».

Уметь: Применять требования изложенные в нормативных документах, к организации сервисного обслуживания на транспорте.

Знать: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте в условиях нестандартных и аварийных ситуаций; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности— основ проектирования при оборудовании перегонов перегонными системами автоматики для интервального регулирования движения поездов на перегонах.

В результате освоения дисциплины (МДК, ПМ) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	требования к управлению персоналом; систему организации движения; правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); особенности организации пассажирского движения; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);
	актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности; перечень информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации; содержание актуальной нормативно-правовой документации; современная научная и профессиональная терминология; возможные траектории профессионального развития и самообразования; номенклатура информации; формат оформления результатов поиска информации; современные средства и устройства информации; формат оформления результатов поиска информации; современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности; психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информационных сообщений; оперативное планирование, формы оттурктуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности— основ проектирования при оборудовании перегонов перегонными системами автоматики для
3.2	интервального регулирования движения поездов на перегонах Уметь:

3.2.1	обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта;
	анализировать и распознавать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы
	решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или
	проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами
	работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и
	последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника); определять задачи для поиска
	информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска;
	структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать
	практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска; определять актуальность
	нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную
	профессиональную терминологию; определять и выстраивать траектории профессионального развития и
	самообразования; определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники
	информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее
	значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска; применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач;
	использовать современное программное обеспечение; организовывать работу коллектива и команды;
	взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности; грамотно
	излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке,
	проявлять толерантность в рабочем коллективе; рассчитывать нормы времени на технологические операции,
	связанные с организацией перевозочного процесса; анализировать характеристики транспортных потоков;

3.3 Иметь практический опыт:

транспорте

3.3.1 применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации;

ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; расчета норм времени на выполнение операций; расчета показателей работы объектов транспорта

применять требования изложенные в нормативных документах, к организации сервисного обслуживания на

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен- ции	Литература	Примечание
	Раздел 1. Лекционные занятия					
1.1	Организация вагонопотоков. Понятие о вагонопотоках дорог и регионов. Организация вагонопотоков в специализированные поезда. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Э2 Э3	Устный опрос. Элементы дискуссии. наблюдение
1.2	Организация вагонопотоков. Представление вагонопотоков в виде косых таблиц и ступенчатых графиков. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Э2 Э3	Ситуационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение,
1.3	Организация вагонопотоков. Представление вагонопотоков в виде диаграмм. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Э2 Э3	

1.4	Организация вагонопотоков. Затраты вагоночасов на накопление вагонов и пути их сокращения. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л 2.1 Э1 Э2 Э3	Ситуационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, эле-менты лискуссии
1.5	Организация вагонопотоков. Экономия времени от проследования вагонов через техническую станцию транзитом без переработки /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9		Опрос по пройденному материалу.Си т уационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, эле-менты
1.6	Организация вагонопотоков. Этапы расчета плана формирования грузовых поездов. Условия назначения отправительских маршрутов. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Ситуационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, эле-менты лискуссии
1.7	Организация вагонопотоков. Условия включения вагонопотоков в сквозные назначения при расчете плана формирования поездов. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9		Ситуационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, эле-менты лискуссии
1.8	Организация вагонопотоков. Методика расчета плана формирования грузовых поездов. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Э1 Э2 Э3	Опрос по пройденному материалу.Си т уационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, эле-менты
1.9	Организация вагонопотоков. Показатели плана формирования. Оперативная корректировка плана формирования. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Э1 Э2 Э3	Опрос по пройденному материалу.Си т уационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, эле-менты
1.10	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Графическое изображение движения поездов. Требования ПТЭ к графику движения поездов. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9		Конспект, устный опрос

1.11	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Классификация графиков движения поездов. Нормы веса и скорости движения грузовых поездов. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.3 Л1.4	Опрос по пройденному материалу.Си т уационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы
1.12	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Пропускная способность участка при параллельном графике движения. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.3 Л2.1	Ситуационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы дискуссии
1.13	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Пропускная способность участка при непараллельном графике движения. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.3 Л2.1	Опрос по пройденному материалу. Ситуационны й анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы
1.14	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Меры по усилению пропускной способности. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.3 Л2.1	Ситуационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы дискуссии
1.15	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Местная работа участка. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.3 Л2.1	Опрос по пройденному материалу. Ситуационны й анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы
1.16	Организация пассажиропотоков. Пассажирские сообщения и классификация пассажирских поездов. Технические нормы пассажирского движения. /Лек/		2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.3 Л 1.4	Ситуационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы дискусси
1.17	Организация пассажиропотоков. Особенности пригородного движения. Типы графиков, применяемых на пригородных участках. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.3 Л 1.4	Опрос по пройденному материалу.Си т уационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы

1.18	Управление эксплуатационной	6/3	2	OK1:OK2:OK3:	Л 1.1 Л1 3 П	Ситуационный
	работой. Структура вагонного и локомотивного парка на железнодорожном транспорте. Техническое нормирование эксплуатационной работы. /Лек/		-	OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9		анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, эле-менты дискуссии
1.19	Управление эксплуатационной работой. Оперативное управление и планирование перевозочного процесса. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л 1.1 Л1.3 Л 1.4 Л 2.1 Э1 Э2 Э3	Опрос по пройденному материалу. Ситуационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы
1.20	Управление эксплуатационной работой. Диспетчерское руководство движением поездов. /Лек/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л 1.1 Л1.3 Л 1.4 Л 2.1 Э1 Э2 Э3	Ситуационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы дискуссии
1.21	Управление эксплуатационной работой. Задачи и способы диспетчерского регулирования движения поездов. /Лек/	6/3	1	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л 1.1 Л1.3 Л 1.4 Л 2.1 Э1 Э2 Э3	Опрос по пройденному материалу.Си т уационный анализ. Запись лекции на уроке, наблюдение, элементы
1.22	Управление эксплуатационной работой. Порядок разработки графика движения поездов. /Лек/	7/4	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.1 Л 1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
1.23	Управление эксплуатационной работой. Порядок разработки графика движения поездов. /Лек/	7/4	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.1 Л 1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
1.24	Управление эксплуатационной работой. «Окна» в графике движения поездов. /Лек/	7/4	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.1 Л 1.2 Л1.3 Л1.4 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию

-

		I	1-	T		I 1
1.25	Управление эксплуатационной работой. Показатели графика движения поездов. /Лек/	7/4	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9	Л1.3 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему
1.26	Управление эксплуатационной работой. Увязка графика движения поездов и графика оборота локомотивов. /Лек/	7/4	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9		Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему
	Раздел 2. Практические занятия.					
2.1	Организация вагонопотоков. Разработка диаграммы вагонопотоков железнодорожного региона /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9 ПК2.1;ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Л 3.1 Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.2	Организация вагонопотоков. Расчет плана формирования методом совмещенных аналитических сопоставлений /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7;OK8;OK9 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Л 3.1 Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.3	Организация вагонопотоков. Расчет плана формирования порожних поездов. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7;OK8;OK9 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Л 3.1 Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.4	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Расчет интервалов неодновременного прибытия и скрещения. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7;OK8;OK9 ПК2.2		Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
2.5	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Расчет интервалов попутного следования и безостановочного скрещения. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7;OK8;OK9 ПК2.2		наопиление Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
2.6	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Расчет интервала между поездами в пакете, интервалов попутного прибытия и попутного отправления. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7;OK8;OK9 ПК2.2		Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
2.7	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Разработка графика движения поездов однопутного участка, оборудованного полуавтоблокировкой, на шестичасовой период: прокладка на графике пассажирских поезлов /Пр/		2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9 ПК2.1; ПК2.2;ПК2.3		Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
2.8	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Разработка графика движения поездов однопутного участка, оборудованного полуавтоблокировкой, на шестичасовой период: прокладка на графике грузовых поезлов. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9 ПК2.1; ПК2.2;ПК2.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л 2.2 Л3.1Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление

r			-	T		
2.10	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Расчет пропускной способности участка при параллельном графике движения /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9 IIK2.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л 2.2 Л3.1Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.10	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Расчет пропускной способности участка при непараллельном графике движения. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7;OK8;OK9; ПК2.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л 2.2 Л3.1Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.11	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Разработка диаграммы местных вагонопотоков на участке /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9 ПК2.1;ПК2.2;ПК2.3	Л1.1 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л 2.2 Л3.1Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.12	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Расчет числа сборных поездов и выбор рациональной схемы их следования по участку. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7;OK8;OK9 ПК2.2	Л1.1Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л 2.2 Л3.1Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.13	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Разработка плана-графика местной работы участка /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; ПК2.1; ПК2.2;ПК2.3	Л1.1Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л 2.2 Л3.1Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.14	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Расчет показателей местной работы на промежуточных станциях участка. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; ПК2.2	Л1.1Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л 2.2 Л3.1Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.15	График движения поездов и пропускная способность железных дорог. Расчет среднего простоя местных вагонов и коэффициента местной работы. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7;OK8;OK9 ПК2.2	Л1.1Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л 2.2 Л3.1Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.16	Организация пассажиропотоков . Расчет показателей пассажирского движения. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; ПК2.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л 1.4 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы,
2.17	Организация пассажиропотоков . Расчёт числа пригородных поездов и их распределение по часам суток /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; ПК2.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л 1.4 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуаль на я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение

2.18	Управление эксплуатационной	6/3	2	OK1;OK2;OK3;	П1 1 П1 2	Групповая и
	работой. Расчет количественных показателей работы. /Пр/			ОК4;ОК5;ОК6; ОК7; ОК8;ОК9; ПК2.2	Л2.1 Л3.1 Э1 Э2 Э3	индивидуальн а я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
2.19	Управление эксплуатационной работой. Расчёт пробегов вагонов и коэффициента порожнего пробега. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; ПК2.2		Групповая и индивидуальн а я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
2.20	Управление эксплуатационной работой. Расчет регулировочного задания /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; IIK2.2	л2.1 л3.1 Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуальн а я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.21	Управление эксплуатационной работой. Расчёт вагонного плеча и коэффициента местной работы. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; IIK2.2	Л2.1 Л3.1 Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуальн а я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
2.22	Управление эксплуатационной работой. Расчет оборота вагона. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; IIK2.2	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.1 Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуальн а я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюдение
2.23	Управление эксплуатационной работой. Расчёт среднесуточного пробега, статической, динамической нагрузки, производительности вагона. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; ПК2.2		Групповая и индивидуальн а я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
2.24	Управление эксплуатационной работой. Расчет пробегов локомотивов, среднесуточного пробега и производительности локомотивов. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; ПК2.2		Групповая и индивидуальн а я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
2.25	Управление эксплуатационной работой. Расчет рабочего парка вагонов и потребного парка локомотивов. /Пр/	6/3	2	OK1;OK2;OK3; OK4;OK5;OK6; OK7; OK8;OK9; ПК2.2		Групповая и индивидуальн а я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
	Раздел 3. Курсовое проектирование.					

3.1	Управление эксплуатационной	7/4	2	ОК1;ОК2;ОЬ	СП1 1 П1 3	Групповая и
ا.1	работой. Технико-эксплуатационная	//-		3;OK4;OK5		т рупповая и индивидуальн
	характеристика железнодорожного			;ОК6;ОК7;		а я работа,
	полигона. /КП/			ОК8;ОК9;		контроль
				ПК2.1ПК2.		самостоятель
				2 ;ПК 2.3		но й работы,
3.2	Управление эксплуатационной	7/4	2	ОК1;ОК2;	Л1.1	наблюление Групповая и
3.2	работой. Расчет интервалов		ľ	OK3;OK4;	Л1.2Л1.3	индивидуальн
	неодновременного прибытия, скрещения,			ОК5;ОК6;	Л2.1	а я работа,
	попутного следования /КП/			ОК7;ОК8;	Л2.2 Э1	контроль
				ОК9; ПК2.1	Э2 Э3	самостоятель
				ПК2.2 ;ПК 2.3		но й работы, наблюление
3.3	Управление эксплуатационной	7/4	2	OK1;OK2;	Л1.1	Групповая и
	работой. Расчет интервалов между поездами		<u> </u>	ОК3;ОК4;	Л1.2Л1.3	индивидуальн
	в пакете, попутного прибытия и попутного			ОК5;ОК6;	Л2.1	а я работа,
	отправления. /КП/			ОК7;ОК8;	Л2.2 Э1	контроль
				ОК9; ПК2.1	Э2 Э3	самостоятель
				ПК2.2 ;ПК 2.3		но й работы, наблюдение
				2.3		наолюдение
3.4	Управление эксплуатационной	7/4	2	ОК1;ОК2;	Л1.1	Групповая и
	работой. Расчет пропускной способности			ОК3;ОК4;	Л1.2Л1.3	индивидуальн
	участков. /КП/			ОК5;ОК6;	Л2.1 Л2.2	а я работа,
				OK7;OK8;	Э1 Э2 Э3	контроль
				ОК9; ПК2.1 ПК2.2		самостоятель но й работы,
				:ПК 2.3		но и расоты, наблюление
3.5	Управление эксплуатационной	7/4	2		Л1.1 Л1.2	Групповая и
	работой.Прокладка на графике движения			ОК3;ОК4;	Л1.3 Л1.4	индивидуальн
	пассажирских и пригородных поездов. /КП/			OK5;OK6;	Л 1.5 Л2.1	а я работа,
				ОК7;ОК8; ОК9; ПК2.1	Л2.2 Э1 Э2 Э3	контроль
				ПК2.2	33	самостоятель но й работы,
				:ПК 2.3		наблюление
3.6	Управление эксплуатационной	7/4	2		Л1.1 Л1.2	Групповая и
	работой. Прокладка на графике движения			OK3;OK4;	Л1.3 Л1.4	индивидуальн
	сборных поездов /КП/			OK5;OK6; OK7;OK8;	Л 1.5 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	а я работа, контроль
				ОК7,ОК8, ОК9; ПК2.1	Э3	самостоятель
				ПК2.2	33	но й работы,
				:ПК 2.3		наблюление
3.7	Управление эксплуатационной	7/4	2			Групповая и
	работой.Прокладка грузовых поездов на однопутном участке. /КП/			OK3;OK4; OK5;OK6;	Л1.3 Л1.4 Л 1.5 Л2.1	индивидуальн
	однопутном участке. /КП/			ОК3,ОК0, ОК7;ОК8;	Л 1.3 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	а я работа, контроль
				ОК9; ПК2.1	Э3	самостоятель
				ПК2.2		но й работы,
• •			_	:ПК 2.3		наблюление
3.8	Управление эксплуатационной	7/4	2			Групповая и
	работой. Прокладка грузовых поездов на двухпутном участке /КП/			OK3;OK4; OK5;OK6;	Л1.3 Л1.4 Л 1.5 Л2.1	индивидуальн а я работа,
	двулнутном участке / KIII			ОК3,ОК6, ОК7;ОК8;	Л 1.3 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	а я расота, контроль
				ОК7,ОК6, ОК9; ПК2.1	Э3	самостоятель
				ПК2.2		но й работы,
2.0	1	7/4	12	:ПК 2.3	п. 1 п. 2	наблюление
3.9	Управление эксплуатационной	7/4	2			Групповая и
	работой. Расчет показателей графика движения. Мероприятия по обеспечению			OK3;OK4; OK5;OK6;	Л1.3 Л1.4 Л 1.5 Л2.1	индивидуальн а я работа,
	безопасности движения /КП/			ОК3;ОК6; ОК7;ОК8;	Л 1.3 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	а я раоота, контроль
	озоничности движения (КП)			ОК7,ОК6, ОК9; ПК2.1	Э3	самостоятель
				ПК2.2		но й работы,
				:ПК 2.3		наблюление

2.40		15.4	T _a	OT41 OT	T1 1 T -	D.
3.10	Управление эксплуатационной работой. Увязка графика движения поездов и графика оборота локомотивов /КП/ Раздел 4. Самостоятельные занятия.	7/4	2	OK1;OK2; OK3;OK4; OK5;OK6; OK7;OK8; OK9; ПК2.1 ПК2.2 :ПК 2.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л 1.5 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	Групповая и индивидуальн а я работа, контроль самостоятель но й работы, наблюление
	<u></u>	- 10		0.74.4		
4.1	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов Расчет массы и длины грузового поезда /Сз/	6/3	2	OK 2; OK4;OK 5; OK 8	Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.2	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов Эффективность маршрутизации с мест погрузки.разработка планов маршрутизации. /Сз/	6/3	2	OK 2; OK4;OK 5; OK 8	Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему
4.3	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов Расчет плана формирования методом абсолютного расчета. /Сз/	6/3	2	OK 2; OK4;OK 5; OK 8	Л1.1 Л1.3 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.4	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов Организация групповых поездов. План формирования ускоренных грузовых поездов /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.3 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему
4.5	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов Контроль выполнения плана формирования поездов /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.3 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект,
4.6	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов «Окна» в графике движения поездов. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.3 Л1.4 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.7	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов Пути совершенствования графиков движения поездов. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.3 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.8	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов Централизованная система составления графика движения поездов. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.3 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.9	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов Нормирование стоянок пассажирских поездов для выполнения пассажирских операций /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.10	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов . Расчет требуемого числа и назначений дальних и местных пассажирских поездов /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию

1 1 1	План висоудительной солос	6/2	12	OV2.	Π1 1	Vallararm
4.11	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов Беспересадочные сообщения транзитных пассажиров. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.12	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Обработка пассажирских поездов по прибытии на конечную станцию. /Сз/		2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.13	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Обработка пассажирских поездов по отправлению со станции формирования. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.14	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Обработка пассажирских составов на технической станции. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.15	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Оперативное управление работой пассажирской станции /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.16	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Обработка на пассажирской станции пригородных поездов. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.17	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Пропускная способность пригородных линий /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.18	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Задачи и виды анализа эксплуатационной работы. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.19	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Задачи оперативного планирования дорог, регионов и сети железных дорог. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.3 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.20	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Анализ выполнения плана грузовой работы и вагонопотоков. /Сз/	6/3	2	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.3 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
4.21	План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Анализ использования вагонов грузового парка. /Сз/	6/3	1	OK2; OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л1.1 Л1.3 Л2.1 Э1 Э2 Э3	Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию

работы студентов. Аналия использования движения /См/ 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4.22	План внеаудиторной самостоятельной	6/3	1	ОК2;	Л1.1 Л1.3	Конспект,
работы студентов. Организация работы поездного диспетиера. /Су/ 0		работы студентов. Анализ использования локомотивов и выполнения графика движения /Сз/			OK4;OK 6; OK 7; OK 8	Л2.1 Э1 Э2 Э3	устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
Работы студентов. Методы диспетчерского руководства движением поездов. /Сs/ 0K 8		работы студентов. Организация работы		1	OK4;OK 6; OK 7;	Л1.4Л2.1 Э1 Э2 Э3	устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию
работы студентов. Порядок разработки графика движения поездов. /Сз/ ОК 8 ОК 4; ОК 8 ОК 9 ОК 8 ОК 9 ОК 9	4.24	работы студентов. Методы диспетчерского	6/3	1	OK4;OK 6; OK 7;	Л1.4Л2.1	устный опрос (по выбору студента)к следующему
План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Порядка движения поездов. /Сз/ 1	4.25	работы студентов.Порядок разработки	7/4	2	OK4;OK 6; OK 7;	Л1.4Л2.1	устный опрос (по выбору студента)к следующему
работы студентов. Местная работа участка. OK4; OK 6; OK 7; OK 8	4.26	работы студентов.Порядок разработки	7/4	2	OK4;OK 6; OK 7;	Л1.4Л2.1	устный опрос (по выбору студента)к следующему
4.29 План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Вопросы по охране окружающей среды /Сз/ 7/4 1 ОК2; ОК 7; ОК 8 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л2.1 Л1.5 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 ОК 8 Устный опрос (по выбору студента) к следующему занятию 4.29 План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Вопросы по охране окружающей среды /Сз/ 7/4 1 ОК2; ОК 7; ОК 8 Л1.1 Л1.3 Л1.4 Конспект, устный опрос (по выбору студента) к следующему занятию 4.30 План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Вопросы по охране окружающей среды /Сз/ 7/4 1 ОК2; Л1.1 Л1.3 Конспект, устный опрос (по выбору студента) к следующему занятию	4.27	работы студентов. Местная работа участка.		1	OK4;OK 6; OK 7;	Л1.4Л2.1 Э1 Э2 Э3	устный опрос (по выбору студента)к следующему
работы студентов. Вопросы по охране труда. /Сз/ ОК4; ОК 6; ОК 7; ОК 8 Л1.4Л2.1 Устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию 4.30 План внеаудиторной самостоятельной работы студентов. Вопросы по охране окружающей среды /Сз/ 7/4 ОК2; Л1.1 Л1.3 Конспект, устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию 6; ОК 7; ОК 8 Э1 Э2 Э3 (по выбору студента)к следующему занятию	4.28	работы студентов. Оформление чертежной	7/4	1	OK4;OK 6; OK 7;	Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	устный опрос (по выбору студента)к следующему
работы студентов. Вопросы по охране окружающей среды /Сз/ ОК4;ОК 6; ОК 7; ОК 8 Л1.4Л2.1 Устный опрос (по выбору студента)к следующему занятию	4.29	работы студентов. Вопросы по охране	7/4	1	OK4;OK 6; OK 7;	Л1.4Л2.1	устный опрос (по выбору студента)к следующему
Раздел 5.Контроль.	4.30	работы студентов. Вопросы по охране	7/4	1	OK4;OK 6; OK 7;	Л1.4Л2.1	устный опрос (по выбору студента)к следующему
		Раздел 5.Контроль.					

	T=	- /-	0744 0744 744 744 7	
5.1	Дифференцированный зачет	6/3	ОК 1; ОК 2; Л1.1 Л1.2 Л	
			ОК 3; ОК 1.3 Л1.4	
			4; ОК 5; Л1.5	
			ОК 6; ОК Л2.1 Л2.2	
			7; ОК 8; Л2.3	
			ОК 9; ПК Э1 Э2 Э3	
			1.1; ПК	
			1.2; ПК	
			2.1; ПК	
			2.2; ПК	
			2.3	
5.2	Защита курсового проекта	7/4	ОК01,ОК 2; Л1.1 Л1.2 Л	
			ОК 3; ОК 1.3 Л1.4	
			4; ОК 5; Л1.5	
			ОК06,ОК Л2.1 Л2.2	
			07,ОК 8; Л2.3	
			ОК09,ПК Э1 Э2 Э3	
			1.1; ПК	
			1.2; ПК	
			2.1; ПК	
			2.2: ПК	
5.3	Другие формы промежуточной аттестации	7/4	ОК 1; ОК 2; Л1.1 Л1.2 Л	
			ОК 3; ОК 1.3 Л1.4	
			4; ОК 5; Л1.5	
			ОК 6; ОК Л2.1 Л2.2	
			7; ОК 8; Л2.3	
			ОК 9; ПК Э1 Э2 Э3	
			1.1; ПК	
			1.2; ПК	
			2 1. ПК	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ Размещены в приложении

6. УЧ	ЕБНО-МЕТОДИЧ	ЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦІ	иплины	(МДК, ПМ)	
6.1. Po	екомендуемая лит	ература			
6.1.1.	Перечень основно	й литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДЬ	ζ, ПМ)		
	Авторы,	Заглавие		Издательство, год	
Л 1.1	Боровикова М.С	Организация перевозочного процесса на железнодорожном тра	нспорте:	"Автограф", 2014.	
Л1.2	Зоркова Е.М.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажи видам транспорта):	тров (по	М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ",	
Л1.3		Правила технической эксплуатации на железных дорогах Росси Федерации	ийской	М: Транспорт, 2012	
Л1.4	1.4 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации М: Транспорт, 2012				
Л1.5	Л1.5 Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации М: Транспорт, 2012				
6.1.2.	Перечень дополни	тельной литературы, необходимой для освоения дисциплин	ы (МДК, П	M)	
Л 2.1	Боровикова М.С	Организация движения на железнодорожном транспорте		М: Маршрут2011	
Л2.2	Под ред В.А. Кудрявцева	Организация железнодорожных пассажирских перевозок. 2-еиз	здание.	М:Академия 2008	
	Перечень учебно- К, ПМ)	методического обеспечения для самостоятельной работы обу	чающихся	по дисциплине	
Л3.1	В.1 Н.Г. Смирных МДК 02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте МЕТОУ УМІ МЕТОДИЧЕСКОЕ пособие по проведению практических занятий ЖДТ Челяб			ФГБОУ УМЦ ЖДТ Челябинск 2014г.	
	еречень ресурсов і циплины (МДК, П	информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", н М)	еобходимь	іх для освоения	
Э1	Университетская библиотека online http://biblioclub.ru/			club.ru/	
Э2	Электронная библиотека "Лань" http://e.lanb			ook.com	
Э3	Электронная биб.	лиотека eLIBRARY.ru			

6.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (МДК, ПМ), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

Win XP, 7, 10 (Номер лицензии: 46107380, Счет 00000000002802 от 14.11.07,

Бессрочная, Номер лицензии: 60618367 Контракт 208 ДВГУПС от 09.07.2012 бессрочная, Контракт №235 от 24.08.2021 бессрочная)

Microsoft Office 2007 (Номер лицензии: 45525415 ГК 111 от 22.04.2009 бессрочная, Номер лицензии: 46107380 счет от 0000000002802 от 14.11.2007 бессрочная)

DreamSpark Premium Electronic Software Delivery (3 years) Renewal 1203984220

Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows - 356¬160615-113525¬730¬94

Права на ПО NetPolice School для Traffic Inspector Unlimited

Права на ПО Traffic Inspector Anti Virus powered by Kaspersky Special

Traffic Inspector Контракт 524 ДВГУПС от 15.07.2019)

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

Профессиональная база данных, информационно-справочная система Гарант - http://www.garant.ru

Профессиональная база данных, информационно-справочная система КонсультантПлюс - http://www.consultant.ru

Аудитория	Назначение	Оснащение
405	Учебная аудитория для проведения теоретических занятий (уроков), практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Кабинет Организации перевозочного процесса (по видам транспорта)	Комплект мебели, раздаточный материал, учебная литература, плакаты.
229	Учебная аудитория для проведения, теоретических занятий (уроков), текущего контроля и промежуточной аттестации. Компьютерный класс.	Комплект мебели. Технические средства обучения: персональные компьютеры, мультимедийное оборудование Win XP, 7, 10 - DreamSpark Premium Electronic Software Delivery (3 years) Renewal 1203984220 - Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows - 356¬160615-113525¬730¬94 - Права на ПО NetPolice School для Traffic Inspector Unlimited - Права на ПО Traffic Inspector Anti-Virus powered by Kaspersky Special -Traffic Inspector (Контракт 524 ДВГУПС от 15.07.2019)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

В процессе изучения дисциплины МДК.02.01 Организация движения(по видам транспорта) обучающиеся посещают лекции ,практические занятия. На всех этапах обучения по МДК осуществляется контроль знаний. Подготовка к лекциям ,практическим занятиям включает изучение конспекта лекций, учебных пособий, основной и дополнительной литературы, законодательных и нормативных источников.

Цель курсового проекта — закрепление знаний и практических навыков, которые получены обучающимся при изучении дисциплины.. Обучающиеся выполняют курсовой проект под руководством преподавателя, выполненный проект сдается для проверки. Проект допускается к защите, и задача обучающегося — защитить ее положительно. Неудовлетворительно выполненная работа подлежит переработке в соответствии с замечаниями преподавателя, содержащимися в рецензии. Защита курсового проекта — это специально организованная беседа преподавателя с обучающимся по разделам и рассчитанная на выяснение объема знаний обучающихся по определенному вопросу, теме, проблеме и т.п. Тема курсового проекта приведена в приложении 1.

Основные ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Приводимые в тексте цитаты должны соответствовать оригиналу и иметь на него ссылку, которую оформляют в квадратных скобках номером источника, согласно списку использованной литературы. Затем ставится запятая и номер страницы (например, [5, с. 124]. Также оформляется ссылка на реферируемый источник, только без указания страниц.

Список используемых источников приводится в следующей последовательности: Законы РФ, Указы Президента, Постановления Правительства, Положения, другие нормативные акты, далее размещаются все остальные источники в алфавитном порядке. Текст отчета оформляется на листах стандартного формата (297×210), заполненных с одной стороны, размер полей: левое — 30 мм, правое — 10 мм, верхнее и нижнее — 20 мм; шрифт Times New Roman 14, обычный; выравнивание по ширине; абзацный отступ 15 мм; межстрочный интервал 1,5; автоматический перенос слов. Первым листом текста является титульный лист (номер не ставится), вторым — содержание с указанием номеров страниц частей работы. Страницы нумеруются арабскими цифрами, которые располагаются в центре страницы.

Разделы и подразделы должны иметь нумерацию и обозначаются арабскими цифрами. Номера подразделов устанавливаются в рамках раздела и имеют двухзначный номер, цифры которого разделяются точкой (например, первый подраздел второго раздела будет иметь номер 2.1).

Структурные части (содержание, введение, заключение, список использованных источников) не нумеруются, а их название размещается по центру страницы. Приложения к отчету, упоминание о них с указанием наименования отражается в содержании после списка использованных источников, они обозначаются заглавными буквами (А, Б и т.д., кроме букв Е, З, Й, О, Ч, Ь Ы, Ъ). Например: «Приложение А. Системы охраны участка».

Каждый раздел необходимо оформлять с новой страницы, перед текстом с абзацного отступа пишется название раздела, затем первого подраздела обычным шрифтом. Эти названия не подчеркиваются, полужирный шрифт и курсив не используются. Размещение подразделов следует друг за другом.

Таблицы, рисунки приводятся по тексту, после первого упоминания о них, таблицы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела и располагаются с абзаца (слева), затем в одну строку после слова «Таблица» и знака «-» пишется ее заголовок. Размер текста таблицы – 12 кегль.

Допускается перенос таблицы на следующую страницу, но при этом ее «шапка» без текста при переносе не должна оставаться на предыдущей странице. На новой странице над продолжающейся таблицей пишется нумерационный заголовок «Продолжение таблицы 3.1», если она не закончена, или «Окончание таблицы 3.1», если закончена, с выравниванием по левому краю. Название таблицы не повторяется, но повторяется шапка таблицы (заголовки и подзаголовки столбцов).

Схемы, графики также нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела и обозначаются термином «Рисунок», являющимся первым словом в подрисуночной подписи, которая приводится ниже иллюстрации шрифтом на 2 пт меньше основного.

Оценочные материалы при формировании рабочей программы дисциплины МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта)

Дифференцированный зачет

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций. OK1,OK2,OK3,OK4,OK5,OK6,OK7,OK8,OK9, ПК2.1,ПК2.2, ПК2.3

Объект	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания
оценки	у ровни сформированности компетенции	результатов обучения
	Низкий уровень	
05	Пороговый уровень	Уровень результатов обучения
Обучающийся	Повышенный уровень	не ниже порогового
	Высокий уровень	_

1.2. Шкалы оценивания компетенций <u>ОК1 ОК2 ОК3 ОК 4 ОК5 ОК6 ОК7 ОК8 ОК9 ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3</u> при сдаче дифференцированного зачета

Достигнутый		Шкала оценивания
уровень	Характеристика уровня сформированности	Дифференцированно
результата	Компетенций	го зачета
обучения		10 344014
Низкий	Обучающийся:	Неудовлетворительно
уровень	-обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного	
	материала;	
	-допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий,	
	предусмотренных программой;	
	-не может продолжить обучение или приступить к	
	профессиональной деятельности по окончании программы без	
	дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	
Пороговый	Обучающийся:	Удовлетворительно
уровень	-обнаружил знание основного учебно-программного материала в	
	объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей	
	профессиональной деятельности;	
	-справляется с выполнением заданий, предусмотренных	
	программой;	
	-знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины;	
	программои дисциплины, -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении	
	заданий по учебно-программному материалу, но обладает	
	необходимыми знаниями для их устранения под руководством	
	преподавателя.	
Повышенный	Обучающийся:	Хорошо
уровень	- обнаружил полное знание учебно-программного материала;	Порошо
JPOBOLIS	-успешно выполнил задания, предусмотренные программой;	
	усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей	
	программой дисциплины;	
	-показал систематический характер знаний	
	учебно-программного материала;	
	-способен к самостоятельному пополнению знаний по	
	учебно-программному материалу и обновлению в ходе	
	дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.	
Высокий	Обучающийся:	Отлично
уровень	-обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания	
	учебно-программного материала;	
	-умеет свободно выполнять задания, предусмотренные	
	программой;	
	-ознакомился с дополнительной литературой;	
	-усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение	
	для приобретения профессии;	
	-проявил творческие способности в понимании	
	учебно-программного материала.	

1.3. Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:				
Планируемый	Содержани	ие шкалы оценивания дос	стигнутого уровня результа	ата обучения
уровень результатов освоения	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Иметь практический опыт	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2. Примерный перечень вопросов к дифференцированному зачету

2.1 Примерный перечень вопросов к дифференцированному зачету.

Компетенции ОК1, ОК 2, ОК4,ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

- 1. Понятие о вагонопотоках дорог и регионов..
- 2. Организация вагонопотоков в специализированные поезда.
- 3. Понятие о пане формирования технических маршрутов.
- 4. Элементы графика движения поездов.
- 5. Требования ПТЭ к графику движения поездов.
- 6. Классификация графиков движения поездов.
- 7. Нормы веса грузовых поездов.
- 8. Скорости движения грузовых поездов.
- 9. Понятие о периоде графика...
- 10. Понятие о местной работе участка
- 11. Виды пропускной способности участка.
- 12. Пассажирские сообщения.
- 13. Классификация пассажирских поездов.
- 14. Виды пропускной способности участка.
- 15. Структура вагонного парка на железнодорожном транспорте.

- 16. Структура локомотивного парка на железнодорожном транспорте.
- 17. Технические нормы пассажирского движения.
- 18. Техническое нормирование эксплуатационной работы.

Компетенции ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3

- 19. Представление вагонопотоков в виде косых таблиц.
- 20. Представление вагонопотоков в виде ступенчатых графиков.
- 21. Представление вагонопотоков в виде диаграмм.
- 22. Затраты вагоно-часов на накопление вагонов.
- 23. Период накопления и параметр накопления.
- 24. Пути сокращения затрат вагоно-часов накопления.
- 25. Экономия времени от проследования вагонов через техническую станцию транзитом без переработки.
- 26. Экономия времени от высвобождения времени на работу локомотивов и локомотивных бригад.
- 27. Этапы расчета плана формирования грузовых поездов.
- 28. Технические нормы пассажирского движения.
- 29. Особенности пригородного движения.
- 30. Типы графиков, применяемых на пригородных участках.
- 31. Расчет коэффициента съёма грузовых поездов поездами других категорий в зависимости от типа графика движения поездов.
- 32. Способы обслуживания промежуточных станций участка по развозу местного груза
- 33. Диспетчерское руководство движением поездов на уровне сети железных дорог.
- 34. Задачи диспетчерского регулирования движения поездов.
- 35. Способы диспетчерского регулирования движения поездов.

Компетенции ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК0, ОК9 ПК2.1 ПК2.2 ПК 2.3

- 36. Условия назначения отправительских маршрутов.
- 37. Показатели пана формирования отправительских маршрутов.
- 38. Условия включения вагонопотоков в сквозные назначения при расчете плана формирования поездов.
- 39. Методика расчета плана формирования грузовых поездов методом совмещенных аналитических сопоставлений.
- 40. Методика расчета плана формирования порожних поездов.
- 41. Показатели плана формирования грузовых поездов.

Показатели плана формирования технических маршрутов.

- 42. Оперативная корректировка плана формирования.
- 43. Графическое изображение движения поездов.
- 44. Пропускная способность участка при параллельном графике движения.
- 45. Период графика при различных типах графиков движения поездов
- 46. Пропускная способность участка при непараллельном графике движения.
- 47. Организационно-технические меры по усилению пропускной способности.
- 48. Реконструктивные меры по усилению пропускной способности.
- 49. Оперативное управление и планирование перевозочного процесса.
- 50. Факторы, влияющие на перевозочный процесс.
- 51. Месячные и оперативные планы.
- 52 Технологические «окна» в графике движения поездов и их продолжительность.
- 53. «Окна» в графике движения поездов для ремонтных работ и их продолжительность
- 54. Увязка графика движения поездов и графика оборота локомотивов в пунктах основного депо.
- 55. Увязка графика движения поездов и графика оборота локомотивов в пунктах оборотного депо.

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования

3.1Примерные задания теста

Выбрать вариант правильного ответа:

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

- 1. Поезда, следующие через одну и более технических станций без изменения массы состава, называются:
- А. Транзитные без переработки
- Б. Участковые
- В. Транзитные с переработкой

Компетенции: ОК1, ОК2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 9,ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

2.Грузооборот это сумма произведений...

- А.Отправленных пассажиров на расстояние их следования
- Б.Количества перевезенного груза в тоннах на протяженность участка в км
- В.Количества перевезенных грузов в тоннах за год

Компетенции: ОК1, ОК2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 9,ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

- 3. Местные вагонопотоки предназначены для...
- А. Развоза и сборки местного груза
- Б. Обращения в пределах одного участка
- В. Назначения одному грузополучателю

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

4.Поезд, длина которого превышает не менее чем на один условный вагон норму, установленную графиком движения, называется...

- А. Полновесным
- Б. Полносоставным
- В. Тяжеловесным

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК5,ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 5. График движения поездов это документ...

- А.Регулирующий отношения между грузоотправителями грузополучателями и дорогой
- Б.Определяющий время отправления и прибытия поездов на станции одного участка
- В.Объединяющий работу всех подразделений железнодорожного транспорта

6.Сквозные поезда...

- А.Проходят без переработки одну и более технических станций
- Б.Проходят без остановки от станции отправления до станции назначения
- В.Обращаются в пределах одного участка

Компетенции:ОК1,ОК2,ОК03,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8,ОК9,ПК2.3

7.Вид анализа, устанавливающего выполнение плана поездной и грузовой работы:

- А. Оперативный, периодический, целевой
- Б. Годовой, ежемесячный
- В. Суточный, сменный

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

8.Поезд, в составе которого объединяют вагонопотоки ближнего и дальнего назначения называется...

- А. Одногруппный
- Б. Сборные
- В. Групповой

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

9.Время выделенное для производства ремонтных работ на перегоне называется...

- А. Технологический перерыв
- Б. Технологический ремонт
- В. Технологическое окно

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК5,ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

10.Документ, позволяющий организовывать маршруты из вагонов загруженных несколькими грузоотправителями, когда размеров погрузки у каждого из них недостаточно

- А. План формирования
- Б. План назначения
- В. Календарное планирование

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

11.Скорость, учитывающая время на разгон и замедление поездов, называется...

- А.Участковая
- Б. Ходовая
- В. Техническая

3.2. Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект	Показатели оценивания	Оценка	Уровень
оценки	результатов обучения		результатов
			обучения
	60 % и менее верных ответов	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	от общего количества	-	
Обучающийся	вопросов		

61-74% верных ответов от	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
общего количества		
вопросов		
77-84% верных ответов от	«Хорошо»	Повышенный уровень
общего количества		
вопросов		
85-100% верных ответов от	«Отлично»	Высокий уровень
общего количества		
вопросов		

Элементы		Содержание шкалы оценивания		
оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерик Способность интегрировать знания и привлека сведения из различных научны сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.

Защита курсового проекта

1.1. Шкалы оценивания компетенций при защите OK1,OK2,OK3,OK4,OK5,OK6,OK7,OK8, ПК2.1,ПК 2.2,ПК2.3,курсового проекта/курсовой работы

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
Низкий уровень	Содержание работы не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к КР/КП; на защите КР/КП обучающийся не смог обосновать результаты проведенных расчетов (исследований); цель КР/КП не достигнута; структура работы нарушает требования нормативных документов; выводы отсутствуют или не отражают теоретические положения, обсуждаемые в работе; в работе много орфографических ошибок, опечаток и других технических недостатков; язык не соответствует нормам научного стиля речи.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Содержание работы удовлетворяет требованиям, предъявляемым к КР/КП; на защите КР/КП обучающийся не смог обосновать все результаты проведенных расчетов (исследований); задачи КР/КП решены не в полном объеме, цель не достигнута; структура работы отвечает требованиям нормативных документов; выводы присутствуют, но не полностью отражают теоретические положения, обсуждаемые в работе; в работе присутствуют орфографические ошибки, опечатки; язык соответствует нормам научного стиля речи; при защите КР/КП обучающийся излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; затрудняется или отвечает не правильно на поставленный вопрос	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Содержание работы удовлетворяет требованиям, предъявляемым к КР/КП; на защите КР/КП обучающийся смог обосновать все результаты проведенных расчетов (исследований); задачи КР/КП решены в полном объеме, цель достигнута; структура работы отвечает требованиям нормативных документов; выводы присутствуют, но не полностью отражают теоретические положения, обсуждаемые в работе; в работе практически отсутствуют орфографические ошибки, опечатки; язык соответствует нормам научного стиля речи; при защите КР/КП полно обучающийся излагает материал, дает правильное определение основных понятий; затрудняется или отвечает не правильно на некоторые вопросы	Хорошо
Высокий	Содержание работы удовлетворяет требованиям, предъявляемым к КР/КП; на защите КР/КП обучающийся смог обосновать все результаты проведенных расчетов (исследований); задачи КР/КП решены в полном объеме, цель достигнута; структура работы отвечает требованиям нормативных документов; выводы присутствуют и полностью отражают теоретические положения, обсуждаемые в работе; в работе отсутствуют орфографические ошибки, опечатки; язык соответствует нормам научного стиля речи; при защите КР/КП обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; четко и грамотно отвечает на вопросы	Отлично

1.4. Шкалы оценивания компетенций ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК8,ПК2.1, ПК 2.2,ПК2.3 при защите курсового проекта

Коды и наименования проверяемых компетенций или их сочетаний		
OK 1	- высокая активность, инициативность в процессе -освоения	
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	всех элементов дисциплины -активное участие в работе кружков, конкурсах профессионального мастерства, профессиональных олимпиадах, днях открытых дверей, исследовательской работе.	

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	 знание и применение документов, регламентирующих безопасность движения на железнодорожном транспорте. рациональность планирования деятельности при разработке курсового проекта. обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов управления эксплуатационной деятельностью. своевременность выполнения и разделов курсового проекта; использование в работе полученных ранее знаний и умений. 	
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	-постановка цели и выбор способов деятельности в соответствии с рабочей ситуацией, осуществление самоконтроля и своевременное устранение допущенных ошибок; - способность принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях при выполнении курсовой работы; - ответственность за результат своего труда при организации перевозочного процесса.	
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- оптимальный выбор источника информации в соответствии с поставленной задачей, оперативность поиска информации; - соответствие найденной информации поставленной задаче; - точность обработки и структурирования информации при выполнении курсовой работы.	
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	 эффективность использования найденной информации для решения профессиональных задач по организации перевозочного процесса. активное и эффективное использование информационно - коммуникационных ресурсов при поиске информации, выполнении курсовой работы; уверенное пользование специальными и прикладными компьютерными контрольными и обучающими программами, локальными и глобальными компьютерными сетями; эффективное владение навыками хранения и передачи информации с помощью мультимедийных средств. 	
ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- соблюдение этических норм общения при взаимодействии с другими студентами, преподавателями и руководителями практики на учебных занятиях и на занятиях в кружках толерантность к другим мнениям и позициям обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов выполнения задания, способность убедить в этом окружающих.	
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	 эффективное решение задач группой студентов. проявление инициативы и ответственности за порученное дело. бесконфликтные отношения на учебных занятиях и при прохождении практик 	
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- эффективная организация собственной учебной деятельности при выполнении курсовой работы; - рациональность выбора типовых методов и способов при выполнении курсовой работы.	
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности систематически следить за вновь выходящей технической литературой, учитывать параметры обновления АСУ, изучать все новое прогрессивное в области работы железнодорожного транспорта.	

ПК 2.1	- знание системы организации движения; правила
Организовывать работу персонала по	документального оформления перевозок пассажиров и
планированию и организации перевозочного	багажа;
процесса.	основные положения, регламентирующие
	взаимоотношения пассажиров транспортных организаций
	(железнодорожный транспорт); основные принципы
	организации движения на транспорте (железнодорожный
	транспорт); особенности организации пассажирского
	движения; ресурсосберегающие технологии при организации
	перевозок и управлении на транспорте (железнодорожный
	транспорт); требования к управлению персоналом.
ПК 2.2	- знание и применение документов, регламентирующих
Обеспечивать безопасность движения и	безопасность движения на железнодорожном транспорте.
решать профессиональные задачи	- порядок разработки графика движения поездов.
посредством применения	- порядок предоставления «окон» для текущего содержания
нормативно-правовых документов.	пути, устройств СЦБ и связи.
	- способность принимать решения в стандартных и
	нестандартных ситуациях при разработке графика
	движения поездов.
ПК 2.3	- знание оперативного планирования, формы и структуру
Организовывать работу персонала по	управления работой на транспорте (по видам транспорта);
технологическому обслуживанию	основы эксплуатации технических средств транспорта (по
перевозочного процесса	видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы;
	основные требования к работникам по документам,
	регламентирующим безопасность движения на транспорте в
	условиях нестандартных и аварийных ситуаций; состав,
	функции и возможности использования информационных и
	телекоммуникационных технологий в профессиональной
	деятельности- основ проектирования при оборудовании
	перегонов перегонными системами автоматики для
	интервального регулирования движения поездов на
	перегонах.

1.5. Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оценивается следующим образом:

Планируемы	Содержание шкалы оценивания					
й уровень	достигнутого уровня результата обучения					
результатов	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично		
освоения	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено		
	Неспособность	Обучающийся	Обучающийся	Обучающийся		
	обучающегося	способен	демонстрирует	демонстрирует		
	самостоятельно	самостоятельно	способность к	способность к		
	продемонстрировать	продемонстрироват	самостоятельному	самостоятельному		
	наличие знаний при	ь наличие знаний	применению	применению знаний в		
	решении заданий,	при решении	знаний при	выборе способа		
	которые были	заданий, которые	решении заданий,	решения неизвестных		
Знать	представлены	были представлены	аналогичных тем,	или нестандартных		
	преподавателем	преподавателем	которые представлял	заданий и при		
	вместе с образцом	вместе с	преподаватель,	консультативной		
	их решения.	образцом их	и при его	поддержке в части		
		решения.	консультативной	междисциплинарных		
			поддержке в части	связей.		
			современных			
			проблем.			
	Отсутствие у	Обучающийся	Обучающийся	Обучающийся		
	обучающегося	демонстрирует	продемонстрирует	демонстрирует		
	самостоятельности в	самостоятельность	самостоятельное	самостоятельное		
	применении умений	в применении	применение умений	применение умений		
Уметь	по использованию	умений решения	решения заданий,	решения неизвестных		
	методов освоения	учебных заданий в	аналогичных тем,	или нестандартных		
	учебной дисциплины.	полном	которые представлял	заданий и при		
		соответствии с	преподаватель,	консультативной		
		образцом,	и при его	поддержке		

		данным	консультативной	преподавателя в
		преподавателем.	поддержке в части	части
			современных проблем.	междисциплинарных
				связей.
	Неспособность	Обучающийся	Обучающийся	Обучающийся
	самостоятельно	демонстрирует	демонстрирует	демонстрирует
	проявить навык	самостоятельность	самостоятельное	самостоятельное
	решения	в применении	применение навыка	применение навыка
	поставленной задачи	навыка по	решения заданий,	решения неизвестных
Практически	по стандартному	заданиям,	аналогичных тем,	или нестандартных
й опыт	образцу повторно.	решение которых	которые представлял	заданий и при
и опыт		было показано	преподаватель,	консультативной
		преподавателем.	и при его	поддержке
			консультативной	преподавателя в
			поддержке в части	части
			современных	междисциплинарных
			проблем.	связей.

2 Тема курсового проекта. Примерный перечень вопросов к защите курсового проекта.

2. 1 Тема курсового проекта.

Компетенции ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

Организация движения поездов на железнодорожном полигоне.

3. Примерный перечень вопросов к защите курсового проекта.

3. 1 Примерный перечень вопросов к защите курсового проекта

Компетенции ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

- 1. Особенности разработки графика движения поездов..
- 2. Понятие станционных и межпоездных инервалов.
- 3. Понятие пропускной способности участков.
- 4. Понятие местная работа участка..
- 5. Понятие показателей работы участка.

Компетенции ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ПК 2.3

- 6. Расчет норм массы и длинны состава грузового поезда.
- 7. Расчет интервала неодновременного прибытия.
- 8. Расчет станционного интервала скрещения.
- 9. Расчет интервала попутного следования.
- 10. Расчет межпоездных интервалов.

Компетенции ОК1, ОК2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 9,ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

- 11. Определение труднейшего перегона.
- 12. Планирование развоза порожних вагонов по участку.
- 13. Расчет показателей графика движения поездов.
- 14. Метод оптимального варианта прокладки сборного поезда
- 15. Мероприятия по обеспечению безопасности движения

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы по защите курсового проекта.

Элементы	-	Содержание шкал	ы оценивания	
оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Соответствие				
ответов	Полное несоответствие	Значительные	Незначительные	Полное
формулировкам	по всем вопросам	погрешности	погрешности	соответствие
вопросов (заданий)				
Структура,	Полное несоответствие	Значительное	Незначительное	Соответствие
последовательность	критерию.	несоответствие	несоответствие	критерию при
и логика ответа.		критерию	критерию	ответе на все
Умение четко,				вопросы.
понятно, грамотно и				
свободно излагать				
свои мысли				

n	П	***		т.
Знание	Полное незнание	Имеют место	Имеют место	Полное
нормативных,	нормативной и	существенные	несущественные	соответствие
правовых	правовой базы и	упущения (незнание	упущения и	данному критерию
документов и	специальной	большей части из	незнание отдельных	ответов на все
специальной	литературы	документов и	(единичных) работ	вопросы.
литературы		специальной	из числа	
		литературы по	обязательной	
		названию,	литературы.	
		содержанию и т.д.).		
Умение увязывать	Умение связать теорию	Умение связать	Умение связать	Полное
теорию с	с практикой работы не	вопросы теории и	вопросы теории и	соответствие
практикой,	проявляется.	практики	практики в основном	данному критерию.
в том числе в	•	проявляется редко.	проявляется.	Способность
области				интегрировать
профессиональной				знания и привлекать
работы				сведения из
				различных научных
				сфер
Качество ответов на	На все дополнительные	Ответы на большую	1. Даны неполные	Даны верные
дополнительные	вопросы преподавателя	часть	ответы на	ответы на все
вопросы	даны неверные ответы.	дополнительных	дополнительные	дополнительные
1		вопросов	вопросы	вопросы
		преподавателя даны	преподавателя.	преподавателя.
		неверно.	2. Дан один	1 //
		1	неверный ответ на	
			дополнительные	
			вопросы	
			преподавателя.	

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.

Другие формы промежуточной аттестации.

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3,

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 при других формах промежуточной аттестации.

Достигнутый		Шкала оценивания
уровень	Характеристика уровня сформированности	другие формы
результата	компетенций	промежуточной
обучения		аттестации
Низкий	Обучающийся:	Неудовлетворительно
уровень	-обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного	
	материала;	
	-допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий,	
	предусмотренных программой;	
	-не может продолжить обучение или приступить к профессиональной	
	деятельности по окончании программы без дополнительных занятий	
	по соответствующей дисциплине.	
Пороговый	Обучающийся:	Удовлетворительно
уровень	-обнаружил знание основного учебно-программного материала в	
	объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей	
	профессиональной деятельности;	
	-справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой;	
	-знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей	
	программой дисциплины;	
	-допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий	
	по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми	
	знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	
Повышенный	Обучающийся:	Хорошо
уровень	- обнаружил полное знание учебно-программного материала;	
	-успешно выполнил задания, предусмотренные программой;	
	-усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей	
	программой дисциплины;	
	-показал систематический характер знаний учебно-программного	
	материала;	
	-способен к самостоятельному пополнению знаний по	
	учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей	
	учебной работы и профессиональной деятельности.	
Высокий	Обучающийся:	Отлично
уровень	-обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания	
	учебно-программного материала;	
	-умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой;	
	-ознакомился с дополнительной литературой;	
	-усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для	
	приобретения профессии;	
	-проявил творческие способности в понимании учебно-программного	
	материала.	

1.3. Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый	учающегося оцениваются следующим ооразом: Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
уровень результатов освоения	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Иметь практический опыт	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2. Перечень вопросов к другим формам промежуточной аттестации

2.1 Примерный перечень вопросов к другим формам промежуточной аттестации

Компетенции ОК1, ОК 2, ОК4, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

- 1. Понятие о вагонопотоках дорог и регионов..
- 2. Организация вагонопотоков в специализированные поезда.
- 3. Понятие о пане формирования технических маршрутов.
- 4. Элементы графика движения поездов.
- 5. Требования ПТЭ к графику движения поездов.
- 6. Классификация графиков движения поездов.
- 7. Нормы веса грузовых поездов.
- 8. Скорости движения грузовых поездов.
- 9. Понятие о периоде графика..
- 10. Понятие о местной работе участка
- 11. Виды пропускной способности участка.
- 12. Пассажирские сообщения.
- 13. Классификация пассажирских поездов.
- 14. Виды пропускной способности участка.
- 15. Структура вагонного парка на железнодорожном транспорте.
- 16. Структура локомотивного парка на железнодорожном транспорте.
- 17. Технические нормы пассажирского движения.

18. Техническое нормирование эксплуатационной работы.

Компетенции ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3

- 19. Представление вагонопотоков в виде косых таблиц.
- 20. Представление вагонопотоков в виде ступенчатых графиков.
- 21. Представление вагонопотоков в виде диаграмм.
- 22. Затраты вагоно-часов на накопление вагонов.
- 23. Период накопления и параметр накопления.
- 24. Пути сокращения затрат вагоно-часов накопления.
- 25. Экономия времени от проследования вагонов через техническую станцию транзитом без переработки.
- 26. Экономия времени от высвобождения времени на работу локомотивов и локомотивных бригад.
- 27. Этапы расчета плана формирования грузовых поездов.
- 28. Технические нормы пассажирского движения.
- 29. Особенности пригородного движения.
- 30. Типы графиков, применяемых на пригородных участках.
- 31. Расчет коэффициента съёма грузовых поездов поездами других категорий в зависимости от типа графика движения поездов.
- 32. Способы обслуживания промежуточных станций участка по развозу местного груза
- 33. Диспетчерское руководство движением поездов на уровне сети железных дорог.
- 34. Задачи диспетчерского регулирования движения поездов.
- 35. Способы диспетчерского регулирования движения поездов.

Компетенции ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК0, ОК9ПК2.1ПК2.2 ПК 2.3

- 36. Условия назначения отправительских маршрутов.
- 37. Показатели пана формирования отправительских маршрутов.
- 38. Условия включения вагонопотоков в сквозные назначения при расчете плана формирования поездов.
- 39. Методика расчета плана формирования грузовых поездов методом совмещенных аналитических сопоставлений.
- 40. Методика расчета плана формирования порожних поездов.
- 41. Показатели плана формирования грузовых поездов.

Показатели плана формирования технических маршрутов.

- 42. Оперативная корректировка плана формирования.
- 43. Графическое изображение движения поездов.
- 44. Пропускная способность участка при параллельном графике движения.
- 45. Период графика при различных типах графиков движения поездов
- 46. Пропускная способность участка при непараллельном графике движения.
- 47. Организационно-технические меры по усилению пропускной способности.
- 48. Реконструктивные меры по усилению пропускной способности.
- 49. Оперативное управление и планирование перевозочного процесса.
- 50. Факторы, влияющие на перевозочный процесс.
- 51. Месячные и оперативные планы.
- 52 Технологические «окна» в графике движения поездов и их продолжительность.
- 53. «Окна» в графике движения поездов для ремонтных работ и их продолжительность
- 54. Увязка графика движения поездов и графика оборота локомотивов в пунктах основного депо.
- 55. Увязка графика движения поездов и графика оборота локомотивов в пунктах оборотного депо.

ЗТестовые задания. Оценка по результатам тестирования

3.1Примерные задания теста

Выбрать вариант правильного ответа:

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

- 1. Поезда, следующие через одну и более технических станций без изменения массы состава, называются:
- А. Транзитные без переработки
- Б. Участковые
- В. Транзитные с переработкой

Компетенции: ОК1, ОК2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 9,ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

2.Грузооборот это сумма произведений...

- А.Отправленных пассажиров на расстояние их следования
- Б.Количества перевезенного груза в тоннах на протяженность участка в км
- В.Количества перевезенных грузов в тоннах за год

Компетенции: ОК1, ОК2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 9,ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

3. Местные вагонопотоки предназначены для...

- А. Развоза и сборки местного груза
- Б. Обращения в пределах одного участка
- В. Назначения одному грузополучателю

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

4.Поезд, длина которого превышает не менее чем на один условный вагон норму, установленную графиком движения, называется...

- А. Полновесным
- Б. Полносоставным
- В. Тяжеловесным

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК5,ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 5.График движения поездов это документ...

А.Регулирующий отношения между грузоотправителями грузополучателями и дорогой

Б.Определяющий время отправления и прибытия поездов на станции одного участка

В.Объединяющий работу всех подразделений железнодорожного транспорта

6.Сквозные поезда...

А.Проходят без переработки одну и более технических станций

Б.Проходят без остановки от станции отправления до станции назначения

В.Обращаются в пределах одного участка

Компетенции:ОК1,ОК2,ОК03,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8,ОК9,ПК2.3

7.Вид анализа, устанавливающего выполнение плана поездной и грузовой работы:

- А. Оперативный, периодический, целевой
- Б. Годовой, ежемесячный
- В. Суточный, сменный

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

8.Поезд, в составе которого объединяют вагонопотоки ближнего и дальнего назначения называется...

- А. Одногруппный
- Б. Сборные
- В. Групповой

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

9.Время выделенное для производства ремонтных работ на перегоне называется...

- А. Технологический перерыв
- Б. Технологический ремонт
- В. Технологическое окно

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК5,ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 10.Документ, позволяющий организовывать маршруты из вагонов загруженных несколькими грузоотправителями, когда размеров погрузки у каждого из них недостаточно

- А. План формирования
- Б. План назначения
- В. Календарное планирование

Компетенции: ОК 1, ОК 2, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

11.Скорость, учитывающая время на разгон и замедление поездов, называется...

- А.Участковая
- Б. Ходовая
- В. Техническая

3.2. Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект	Показатели оценивания	Оценка	Уровень	
оценки	результатов обучения		результатов	
			обучения	
	60 % и менее верных ответов	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень	
	от общего количества			
Обучающийся	вопросов			
	61-74% верных ответов от	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень	
	общего количества			
	вопросов			

77-84% верных ответов от общего количества вопросов	«Хорошо»	Повышенный уровень
85-100% верных ответов от общего количества	«Отлично»	Высокий уровень
вопросов		

Элементы	Содержание шкалы оценивания			
оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Соответствие				
ответов	Полное несоответствие	Значительные	Незначительные	Полное
формулировкам	по всем вопросам	погрешности	погрешности	соответствие
вопросов (заданий)				
Структура,	Полное несоответствие	Значительное	Незначительное	Соответствие
последовательность	критерию.	несоответствие	несоответствие	критерию при
и логика ответа.		критерию	критерию	ответе на все
Умение четко,				вопросы.
понятно, грамотно				
и свободно излагать				
свои мысли				
Знание	Полное незнание	Имеют место	Имеют место	Полное
нормативных,	нормативной и	существенные	несущественные	соответствие
правовых	правовой базы и	упущения (незнание	упущения и	данному критерию
документов и	специальной	большей части из	незнание отдельных	ответов на все
специальной	литературы	документов и	(единичных) работ	вопросы.
литературы		специальной	из числа	
		литературы по	обязательной	
		названию, содержанию	литературы.	
		и т.д.).		
Умение увязывать	Умение связать теорию	Умение связать	Умение связать	Полное
теорию с	с практикой работы не	вопросы теории и	вопросы теории и	соответствие
практикой,	проявляется.	практики проявляется	практики в основном	данному критерию.
в том числе в		редко.	проявляется.	Способность интег-
области				рировать знания и
профессиональной				привлекать
работы				сведения из различ-
				ных научных сфер
Качество ответов на	На все дополнительные	Ответы на большую	1. Даны неполные	Даны верные
дополнительные	вопросы преподавателя	часть дополнительных	ответы на дополни-	ответы на все
вопросы	даны неверные ответы.	вопросов	тельные вопросы	дополнительные
		преподавателя даны	преподавателя.	вопросы
		неверно.	2. Дан один	преподавателя.
			неверный ответ на	
			дополнительные	
			вопросы	
			преподавателя.	

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

1.1 Общие сведения о пассажирских перевозках. Организация технологического обслуживания пассажиров. Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа. Организация работы вокзала. Учет и анализ работы по пассажирским перевозкам. Организация контрольно-ревизионной работы.

	2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ			
Код дис	Код дисциплины: МДК.02.02			
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:			
2.1.1	ОП.05Технические средства (по видам транспорта)			
2.1.2	ОП.09 Станции и узлы			
2.1.3	ОП.11 Системы регулирования движения поездов			
2.1.4	Дисциплина изучается в 5,6 семестре 3 курса			
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (МДК, ПМ) необходимо как				
	предшествующее:			
2.2.1	МДК.04.01 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих			
2.2.2	ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)			
2.2.3	ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)			
2.2.4	ПДП Производственная практика (преддипломная)			

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

OK1: Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

Знать: актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности

Уметь: анализировать и распознавать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)

ОК2: Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

Знать: перечень информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации

Уметь: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска

ОКЗ. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

Знать: содержание актуальной нормативно-правовой документации; современная научная и профессиональная терминология; возможные траектории профессионального развития и самообразования

Уметь: определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную профессиональную терминологию; определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования

ОК4: Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

Знать: номенклатуру информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации

Уметь: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска

ОК5: Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Знать: современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности

Уметь: применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение

ОК6: Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

Знать: психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; основы проектной деятельности

Уметь: организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности

ОК7: Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

Знать: психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности

Уметь: организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности

OK8: Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Знать: номенклатуру информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации

Уметь: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска

ОК9: Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Знать: правила оформления документов и построения устных сообщений.

Уметь: грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе

ПК2.1: Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

Знать: требования к управлению персоналом; систему организации движения; правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); особенности организации пассажирского движения; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

Уметь: обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта.

Иметь практический опыт:

применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации.

ПК2.2: Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

Знать: основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Уметь: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства.

Иметь практический опыт:

ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации.

ПК2.3: Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Знать: основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Уметь: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства.

Иметь практический опыт: применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; применения действующих положений по технологическому обслуживанию перевозочного процесса; самостоятельного поиска необходимой информации.

В результате освоения дисциплины (МДК, ПМ) обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1 требования к управлению персоналом; систему организации движения; правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); особенности организации пассажирского движения; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);

актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности; перечень информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации; содержание актуальной нормативно-правовой документации; современная научная и профессиональная терминология; возможные траектории профессионального развития и самообразования; номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации; современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности; психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; основы проектной деятельности; психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации; правила оформления документов и построения устных сообщений; оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности- основ проектирования при оборудовании перегонов перегонными системами автоматики для интервального регулирования движения поездов на перегонах

3.2 Уметь:

3.2.1 обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта;

анализировать и распознавать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника); определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска; определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную профессиональную терминологию; определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования; определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска; применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение; организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности; грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе; рассчитывать нормы времени на технологические операции, связанные с организацией перевозочного процесса; анализировать характеристики транспортных потоков; применять требования изложенные в нормативных документах, к организации сервисного обслуживания на транспорте

3.3	Иметь практический опыт:
3.3.1	применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации;
	ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; расчета норм времени на выполнение операций; расчета показателей работы объектов транспорта;

	4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С								
УКАЗА	УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ								
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен- ции	Литература	Примечание			
	Раздел 1. Лекционные занятия								
1.1	Общие сведения о пассажирских перевозках Общие сведения о пассажирских перевозках /Лек/	5/3	2	OK1, OK2, OK4, OK8, OK9, ПК2.2	Л1.2 Л1.4	Вводная лекция			
1.2	Организация технологического обслуживания пассажиров Организация работы пассажирских станций /Лек/	5/3	2	OK1. OK2, OK6, OK7, OK9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.2 Э1 Э3	Комб с элементами дискуссии, контроль самостоятельной работы			
1.3	Организация технологического обслуживания пассажиров Технические средства для пассажирских перевозок /Лек/	5/3	2	ОК1, ОК2, ОК9, ПК2.2		Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы			
1.4	Организация технологического обслуживания пассажиров Подготовка составов пассажирских поездов в рейс /Лек/	5/3	2	OK01. OK2, OK6.OK7, OK9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3	Л1.4Л2.1 Л2.2 Э1	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы			
1.5	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Пассажирские железнодорожные тарифы и сборы /Лек/	5/3	2	ОК1, ОК2, ОК3, ОК5, ОК6, ПК2.3		Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы			
1.6	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Классификация проездных документов /Лек/	5/3	2	OK1, OK2, OK3, OK5, OK6, ПК2.3		Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы			
1.7	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Служебные транспортные требования /Лек/	5/3	2	OK1, OK2, OK3, OK5, OK6, ПК ПК2.3	Л1.4	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы			

1.8	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Транспортные требования. Поездки по бытовым нуждам /Лек/	5/3	2	OK1, OK2, OK3, OK5, OK6, ПК2.3	Л1.4	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.9	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Сроки годности билетов /Лек/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; ПК2.1, ПК2.3	Л1.4	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.10	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Оформление проездных документов /Лек/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.2	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.11	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Контроль перевозок /Лек/	5/3	2	OK3; OK4; OK5; OK6; OK7, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.2	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.12	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Перевозка ручной клади /Лек/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.2	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.13	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Прием и отправление багажа /Лек/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9;, ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.2	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.14	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Перевозка грузобагажа /Лек/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.2	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.15	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Урок - обобщение /Лек/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3	Л1.4	
1.16	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Ответственность и штрафы за перевозку багажа и грузобагажа /Лек/	6/3	2		Л1.2 Л1.4Л2.2 Э1	Комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы

1.17	Организация работы вокзала Техническая характеристика и технология работы вокзала /Лек/	6/3	2	OK1, OK2, OK5, OK6, OK7, OK8, OK9, ПК2.2, ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.2 Э1 Э2 Э3	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.18	Организация работы вокзала Справочно-информационная работа вокзала /Лек/	6/3	2		Э1	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.19	Организация работы вокзала Назначение и технология работы структурных подразделений вокзала /Лек/	6/3	2	OK1, OK2, OK5, OK6, OK7, OK8, OK9, ПК2.2, ПК2.3	Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.2 Э1 Э3	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.20	Организация работы вокзала Техника безопасности на вокзале /Лек/	6/3	2	ОК6, ОК7, ОК8, ПК2.3		Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.21	Учет и анализ работы по пассажирским перевозкам Учет и отчетность по пассажирским перевозкам /Лек/	6/3	2	ОК1, ОК2, ОК4, ОК8, ОК9, ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.2 Э1 Э2 Э3	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.22	Организация контрольно- ревизионной работы Организация контрольно-ревизионной работы /Лек/	6/3	2	OK1, OK2, OK4, OK8, ПК2.2, ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.2 Э1 Э2 Э3	Опрос; комб с элементами дискуссии; контроль самостоятельной работы
1.23	Организация контрольно- ревизионной работы Зачет /Лек/	6/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; IIK2.1, IIK2.2, IIK2.3		Вопросы и тестовое задание к дифф. зачету
	Раздел 2. Практические занятия					
2.1	Организация технологического обслуживания пассажиров Расчет схемы пассажирского поезда /Пр/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПК2.1, ПК2.3	Л1.4Л2.2	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
2.2	Организация технологического обслуживания пассажиров Подготовка пассажирских вагонов в рейс на пассажирских технических станциях /Пр/	5/3	2	-	Л1.2 Л1.4Л2.1 Л2.2	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы

2.3	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Определение стоимости проезда пассажиров /Пр/	5/3	2	OK3; OK4; OK5, OK8, OK9, ПК2.3		Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
2.4	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Определение стоимости проезда пассажиров /Пр/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5, OK8, OK9, ПК2.1, ПК2.3	Л1.4	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
2.5	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Расчет доплат при изменении условий и маршрута проезда /Пр/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5, OK8, OK9, ПК2.1, ПК2.3	Л1.4	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
2.6	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Оформление возврата платежей /Пр/	5/3	2	/ /	Л1.4 Э4	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
2.7	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Определение стоимости перевозки багажа и грузобагажа /Пр/	6/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5. OK8, OK9, ПК2.1 ПК2.3	Л1.4	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
2.8	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Перевозка пассажиров на особых условиях /Пр/	6/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5, OK8, OK9, ПК2.1, ПК2.3	Л1.4Л2.2 Э4	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
2.9	Организация работы вокзала Расчет числа билетных касс, окон камер хранения, ячеек автоматических камер хранения /Пр/	6/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПK2.3	Л1.4	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
2.10	Организация работы вокзала Расчет числа билетных касс, окон камер хранения, ячеек автоматических камер хранения /Пр/	6/3	2		Л1.4	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
2.11	Организация работы вокзала Расчет классности вокзала и определение пассажиропотоков /Пр/	6/3	2	OK1, OK3, OK5; OK6; OK7, ПК2.2, ПК2.3	Л1.4	Групповая и индивидуальная работа, контроль самостоятельной работы
	Раздел 3. Самостоятельные занятия					
3.1	Организация технологического обслуживания пассажиров Подготовка составов своего формирования на пассажирских технических станциях /Сз/	5/3	2	OK6, OK7, OK9, ПК2.2, ПК2.3	Л1.2 Л1.4Л2.1 Л2.2, Л3.1 Э1	
3.2	Организация технологического обслуживания пассажиров Подготовка составов в пунктах оборота на пассажирских технических станциях /Сз/	5/3	2		Л1.2 Л1.4Л2.1 Л2.2, Л3.1 Э1	

3.3	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Принцип построения пассажирских тарифов /Сз/	5/3	2	OK1,OK2, OK3, OK5, OK6, ПК2.3	Л1.4, Л3.1	
3.4	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Особенности системы ЭКСПРЕСС /Сз/	5/3	2	OK3; OK4; OK5, OK8.	Л1.2 Л1.4Л2.2, Л3.1 Э1 Э3	
3.5	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Условия проезда пассажиров /Сз/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4;	Л1.1 Л1.2 Л1.4Л2.2, Л3.1	
3.6	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Обслуживание пассажиров в пути следования /Сз/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5: OK6:	Л1.2 Л1.4Л2.2. Л3.1 Э1	
3.7	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Организация посадки, высадки пассажиров /Сз/	5/3	1		Л1.2 Л1.4Л2.2 Э1	
3.8	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Технологический график приема багажа /Сз/	5/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; IIK2.1, IIK2.3	Л1.4, Л3.1	
3.9	Организация перевозки пассажиров, ручной клади багажа и грузобагажа Технологический график приема ручной клади /Сз/	5/3	2		Л1.4, Л3.1	
3.10	Организация работы вокзала Технологический график оформления проездных документов /Сз/	6/3	2	OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПK2.3	Л1.4, Л3.1	
3.11	Организация работы вокзала Техническая характеристика и технология работы вокзала /Сз/	6/3	2	ОК5, ОК6,	Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.2, Л3.1	
3.12	Организация работы вокзала Характеристика справочно-информационной работы вокзала /Сз/	6/3	1	ОК5, ОК6, ОК7, ПК2.3	Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.2, Л3.1 Э1	
3.13	Организация работы вокзала Классификация вокзалов /Сз/	6/3	2	OK5; OK6; OK7: OK8:	Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.2, Л3.1 Э1 Э2 Э3	

3.14	Организация работы вокзала Техника безопасности на вокзале /Сз/	6/3	2		Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.2, Л3.1 Э1 Э2 Э3	
	Раздел 4. Контроль					
4.1	Другие формы промежуточной аттестации	5/3		OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПК2.1; ПК2.2; ПК2.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л2.1 Л2.2 Л3.1Л3.2 Э1 Э2 Э3	
4.2	Дифференцированный зачет	6/3		OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПК2.1; ПК2.2; ПК2.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л2.1 Л2.2 Л3.1Л3.2 Э1 Э2 Э3	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ Размещены в приложении

		6.1. Рекомендуемая литература	
	6.1.1. Перечень	основной литературы, необходимой для освоения дисципл	ины (МДК, ПМ)
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Вакуленко С.П.	Интермодальные перевозки в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта: учеб. пособие для специалистов	Москва: УМЦ ЖДТ, 2015,
Л1.2	Каликина Т.Н., Китанина К.В.	Организация пассажирских перевозок: конспект лекций	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2017,
Л1.3	Каликина Т.Н., Китанина К.В.	Технология работы и эксплуатация вокзальных комплексов: учеб. пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2016,
Л1.4	Зоркова Е.М.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта): учеб.	Москва: УМЦ ЖДТ, 2018,
	6.1.2. Перечень допо	олнительной литературы, необходимой для освоения дист	циплины (МДК, ПМ)
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Акулиничев В.М., Вакуленко С.П.	Пассажирские и технические пассажирские станции: метод. указания	Москва, 1984,
Л2.2	Кудрявцев В.А.	Организация железнодорожных пассажирских перевозок: учеб. пособие для сред. проф. образования	Москва: Академия, 2004,
.1.3. П МДК,		ического обеспечения для самостоятельной работы обуча	ощихся по дисциплине
	Авторы-составители	Заглавие	Издательство
Л3.1	Стефанович М.В.	Методические указания по организации внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся	Хабаровск: Изд –во Центр полиграфии ФСПО – ХТЖТ, 2018.
6.2	. Перечень ресурсов ин	формационно-телекоммуникационной сети "Интернет", дисциплины (МДК, ПМ)	необходимых для освоения
Э1	Университетская библ	иотека online	http://biblioclub.ru/
Э2	Электронная библиоте	http://e.lanbook.com	
J Z	Sheki poiman onomiore		

6.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (МДК, ПМ), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

Win XP, 7, 10 (Номер лицензии: 46107380, Счет 0000000002802 от 14.11.07,

Бессрочная, Номер лицензии: 60618367 Контракт 208 ДВГУПС от 09.07.2012 бессрочная, Контракт №235 от 24.08.2021 бессрочная)

Microsoft Office 2007 (Номер лицензии: 45525415 ГК 111 от 22.04.2009 бессрочная, Номер лицензии: 46107380 счет от 0000000002802 от 14.11.2007 бессрочная)

DreamSpark Premium Electronic Software Delivery (3 years) Renewal 1203984220

Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows - 356-160615-113525-730-94

Права на ПО NetPolice School для Traffic Inspector Unlimited

Права на ПО Traffic Inspector Anti Virus powered by Kaspersky Special

Traffic Inspector Контракт 524 ДВГУПС от 15.07.2019)

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

1.Профессиональная база данных, информационно-справочная система Гарант - http://www.garant.ru

2. Профессиональная база данных, информационно-справочная система КонсультантПлюс - http://www.consultant.ru

7. OIII	7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ)						
Аудитория	Назначение	Оснащение					
415 (ФСПО- ХТЖТ)	Учебная аудитория для проведения теоретических занятий (уроков), практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Кабинет Организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	Комплект мебели, доска, раздаточный материал, учебная литература, плакаты.					
229	Учебная аудитория для проведения, теоретических занятий (уроков), текущего контроля и промежуточной аттестации. Компьютерный класс.	Комплект мебели. Технические средства обучения: персональные компьютеры, мультимедийное оборудование Win XP, 7, 10 - DreamSpark Premium Electronic Software Delivery (3 years) Renewal 1203984220 - Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows - 356¬160615-113525¬730¬94 - Права на ПО NetPolice School для Traffic Inspector Unlimited - Права на ПО Traffic Inspector Anti-Virus powered by Kaspersky Special - Traffic Inspector (Контракт 524 ДВГУПС от 15.07.2019)					

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

Для успешного освоения дисциплины МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) обучающимся необходимо участие в лекционных и практических занятиях, изучение основной и дополнительной литературы.

На всех этапах обучения по МДК осуществляется контроль знаний.

Подготовка к лекциям, практическим занятиям включает изучение конспекта лекций, учебных пособий, основной и дополнительной литературы, законодательных и нормативных источников.

Вид учебных занятий Организация деятельности студента.

Лекция Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удается разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии. Уделить внимание фундаментальным понятиям сервисного обслуживания на транспорте.

Практические занятия Проработка методических рекомендаций или инструкционных карт по выполнению практических занятий, уделяя особое внимание целям и задачам структуре и содержанию дисциплины. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы с примерами решения задач. Составление конспекта и плана ответов на контрольные вопросы, решение задач и подготовка к защите практических работ.

При других формах промежуточной аттестации и дифференцированном зачете обучающимся предлагается перечень вопросов, приведенных в приложении 1.

Оценочные материалы при формировании рабочей программы дисциплины МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Другие формы промежуточной аттестации

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

 $1.2.\ Ш$ калы оценивания компетенций ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3

при других формах промежуточной аттестации

а оценивания угие формы омежуточной аттестации влетворительно
омежуточной аттестации
аттестации
влетворительно
летворительно
Хорошо
Отлично

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:						
Планируемый	Содержани	ие шкалы оценивания дос	тигнутого уровня результ	ата обучения		
уровень результатов освоения	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично		
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.		
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.		
Иметь практический опыт	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.		

2. Примерный перечень вопросов к другим формам промежуточной аттестации

- 1 Основные документы регламентирующие работу по пассажирским перевозкам ОК1, ОК2, ОК4, ОК8, ОК9, ПК2.2
- 2 Основные показатели пассажирских перевозок ОК1, ОК2, ОК4, ОК8, ОК9, ПК2.1, ПК2.2
- 3 Композиция составов пассажирских поездов OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9; ПК2.1, ПК2.3
- 4 Билет системы AC ЭКСПРЕСС OK1; OK2; OK3, OK5, OK6, , ПК2.3
- 5 Бланковый комбинированный билет ОК1; ОК2; ОК3, ОК5, ОК6, ПК2.3
- 6 Неправильное пользование билетами. ОК1; ОК2; ОК3 ОК5, ОК6, ПК2.3
- 7 Возврат платежей за неиспользованную поездку ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5. ОК8, ОК9, ПК2.3
- 8 Служебные транспортные требования ОК1; ОК2; ОК3, ОК5, ОК6, ПК2.3
- 9 Транспортные требования ОК1; ОК2; ОК3, ОК5, ОК6, ПК2.3
- 10 Поездки по бытовым нуждам ОК1; ОК2; ОК3, ОК5, ОК6, ПК2.3
- 11 Сроки годности билетов OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7, ПК2.1, ПК2.3
- 12 Стоимость проезда пассажиров ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5. ОК8, ОК9, ПК2.3
- 13 Багажные тарифы и сборы OK1; OK2; OK3; OK4; OK5. OK8, OK9, ПК2.3
- 14 Ответственность и штрафы по пассажирским перевозкам ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7, ПК2.3
- 15 Деление пассажирских перевозок по видам сообщений и категориям поездов ОК1, ОК2, ОК5, ОК7, ОК8, ОК9, ПК2.1
- 16 Условия проезда пассажиров OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9, ПК2.2, ПК2.3

- 17 Проезд пассажиров в туристских поездах ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 18 Проезд пассажиров в смешанном сообщении OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9, ПК2.2, ПК2.3
- 19 Проезд пассажиров в международном сообщении ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 20 Правила перевозки и хранение ручной клади ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.3
- 21 Условия приема и оформления перевозки багажа OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9, ПК2.3
- 22 Условия приема и оформление перевозки грузобагажа ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 23 Правила провоза детей в пассажирских поездах ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 24 Правила провоза детей в пригородных поездах OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9, ПК2.2, ПК2.3
- 25 Организация работы билетных касс ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.3
- 26 Оформление платных проездных документов ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.3
- 27 Пассажирские станции ОК1, ОК2, ОК6, ОК7, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3
- 28 Пассажирские технические станции ОК1. ОК2, ОК6, ОК7, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3
- 29 Устройства пассажирских станций ОК1. ОК2, ОК6, ОК7, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования

3.1. Примерные задания теста.

Задание 1 (ОК1. ОК2, ОК6, ОК7, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3)

Станции, выполняющие подготовку составов пассажирских поездов в рейс

- а) Собственно пассажирские;
- b) Пассажирские технические;
- с) Грузовые.

Выберите правильный ответ

Задание 2	$(OK1; OK2; OK3; OK4; OK5, OK8, OK9, \PiK2.3)$
Плацкарта	

- а) Доплата за скорость;
- b) Доплата за повышенные условия проезда;
- с) Доплата за спальное место.

Выберите правильный ответ

Задание 3 (ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПК2.2, ПК2.3)

Приобретение детского проездного документа для проезда в пассажирских поездах производится с _____ лет (дополнить)

Задание 4 (OK1, O	K2, OK4,	OK8, C	Ж9, ПК2.2)
-------------	--------	----------	--------	-----------	---

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации содержит _____ статей (дополнить) (перевозкам

Задание 5 (ОК1; ОК2; ОК3; ОК5, ОК6, ПК2.3)

Поездки, относящиеся к поездкам по бытовым нуждам

- а) В отпуск;
- b) В поликлинику;
- с) В командировку.

Выберите правильный ответ.

3.2 Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
	60 % и менее верных ответов от общего количества вопросов		Низкий уровень
	61-74% верных ответов от общего количества вопросов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
Обучающийся	77-84% верных ответов от общего количества вопросов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	85-100% верных ответов от общего количества вопросов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы к другим формам промежуточной аттестации 4.1. Оценка ответа обучающегося на вопросы к другим формам промежуточной аттестации

	/чающегося на вопросы к д	Содержание шкал		
Элементы оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.

Дифференцированный зачет

1 Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций $\,$ OK1, OK2, OK3, OK4, OK5, OK6, OK7, OK8, $\,$ OK9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3

при сдаче дифференцированного зачета

	ренцированного зачета	
Достигнутый		Шкала оценивания
уровень	Характеристика уровня сформированности	другие формы
результата	компетенций	промежуточной
обучения		аттестации
Низкий	Обучающийся:	Неудовлетворительно
уровень	-обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного	
	материала;	
	-допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий,	
	предусмотренных программой;	
	-не может продолжить обучение или приступить к	
	профессиональной деятельности по окончании программы без	
	дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	
Пороговый	Обучающийся:	Удовлетворительно
уровень	-обнаружил знание основного учебно-программного материала в	
7 1	объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей	
	профессиональной деятельности;	
	-справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой;	
	-знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей	
	программой дисциплины;	
	-допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении	
	заданий по учебно-программному материалу, но обладает	
	необходимыми знаниями для их устранения под руководством	
	преподавателя.	
Повышенный	Обучающийся:	Хорошо
уровень	- обнаружил полное знание учебно-программного материала;	F
JPezziiz	-успешно выполнил задания, предусмотренные программой;	
	-усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей	
	программой дисциплины;	
	-показал систематический характер знаний учебно-программного	
	материала;	
	-способен к самостоятельному пополнению знаний по	
	учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей	
	учебной работы и профессиональной деятельности.	
Высокий	Обучающийся:	Отлично
	-обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания	Опично
уровень	учебно-программного материала;	
	учеоно-программного материала, -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой;	
	-ознакомился с дополнительной литературой;	
	усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для	
	приобретения профессии;	
	-проявил творческие способности в понимании учебно-программного	
	материала.	

1.3. Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый	учающегося оцениваются следующим ооразом: Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
уровень результатов освоения	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Иметь практический опыт	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2. Примерный перечень вопросов к дифференцированному зачету.

- Основные документы регламентирующие работу по пассажирским перевозкам ОК1, ОК2, ОК4, ОК8, ОК9, ПК2.2
- Основные показатели пассажирских перевозок ОК1, ОК2, ОК4, ОК8, ОК9, ПК2.1, ПК2.2
- 3 Композиция составов пассажирских поездов ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК2.1, ПК2.3 4 Билет системы АС ЭКСПРЕСС ОК1; ОК2; ОК3, ОК5, ОК6, , ПК2.3
- Бланковый комбинированный билет OK1; OK2; OK3, OK5, OK6, ПК2.3
- 6 Неправильное пользование билетами. ОК1; ОК2; ОК3 ОК5, ОК6, ПК2.3
- Возврат платежей за неиспользованную поездку ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5. ОК8, ОК9, ПК2.3 7
- 8 Служебные транспортные требования ОК1; ОК2; ОК3, ОК5, ОК6, ПК2.3
- 9 Транспортные требования ОК1; ОК2; ОК3, ОК5, ОК6, ПК2.3
- 10 Поездки по бытовым нуждам ОК1; ОК2; ОК3, ОК5, ОК6, ПК2.3
- 11 Сроки годности билетов OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7, ПК2.1, ПК2.3
- 12 Стоимость проезда пассажиров ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5. ОК8, ОК9, ПК2.3
- 13 Багажные тарифы и сборы OK1; OK2; OK3; OK4; OK5. OK8, OK9, ПК2.3
- 14 Учет и отчетность по пассажирским перевозкам ОК1, ОК2, ОК4, ОК8, ОК9, ПК2.3
- 15 Контроль перевозок OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7, ПК2.2, ПК2.3
- 16 Ответственность и штрафы по пассажирским перевозкам ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7, ПК2.3
- 17 Ответственность и штрафы за нарушение условий перевозки багажа, грузобагажа ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7, ПК2.3

- 18 Деление пассажирских перевозок по видам сообщений и категориям поездов ОК1, ОК2, ОК5, ОК7, ОК8, ОК9, ПК2.1
- 19 Условия проезда пассажиров ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 20 Проезд пассажиров в туристских поездах ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 21 Проезд пассажиров в смешанном сообщении ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 22 Проезд пассажиров в международном сообщении ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 23 Правила перевозки и хранение ручной клади ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.3
- 24 Условия приема и оформления перевозки багажа ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.3
- 25 Условия приема и оформление перевозки грузобагажа ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 26 Правила провоза детей в пассажирских поездах OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9, ПК2.2, ПК2.3
- 27 Правила провоза детей в пригородных поездах ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 28 Организация работы билетных касс ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.3
- 29 Перевозка воинских пассажиров OK1; OK2; OK3; OK4; OK5; OK6; OK7; OK8; OK9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3
- 30 Оформление платных проездных документов ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.3
- 31 Технологический процесс работы вокзала ОК1, ОК2, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПК2.2, ПК2.3
- 32 Справочно-информационная работа вокзала ОК1, ОК3, ОК5, ОК6, ОК7, ПК2.3
- 33 Организация пассажиропотоков ОК1, ОК3, ОК5, ОК6, ОК7, ПК2.3
- 34 Организация посадки, высадки пассажиров ОК1, ОК3, ОК5, ОК6, ОК7, ПК2.3
- 35 Пассажирские станции OK1, OK2, OK6, OK7, OK9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3
- 36 Пассажирские технические станции ОК1. ОК2, ОК6, ОК7, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3
- 37 Устройства пассажирских станций ОК1. ОК2, ОК6, ОК7, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3
- 38 Охрана труда в пассажирском хозяйстве ОК2, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8, ПК2.3

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования

3.1. Примерные задания теста.

Задание 1 (ОК1, ОК2, ОК4, ОК8, ОК9, ПК2.2)

Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации содержит глав; (дополнить).

Задание 2 (ОК1, ОК2, ОК3, ОК5, ОК6, ПК2.3)

Основа общего пассажирского тарифа

- а) Проезд в купейных вагонах пассажирских поездов;
- b) Проезд в общем вагоне скорого поезда;
- с) Проезд в общем вагоне пассажирского поезда.

Выберите правильный ответ

Задание 3 (ОК1, ОК2, ОК6, ОК7, ОК9, ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3)

Операции, выполняемые на остановочных пунктах

- а) Посадка высадка пассажиров пригородного сообщения;
- b) Продажа билетов;
- с) Выдача багажа.

Выберите правильный ответ

Задание 4 (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9, ПК2.3)

Документы, предъявляемые пассажиром для получения багажа на станции назначения

- а) Билет;
- b) Багажная квитанция;
- с) Билет, багажная квитанция.

Выберите правильный ответ

3.2 Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается

посредством следующей таблицы:

Объект	Показатели оценивания	Оценка	Уровень
оценки	результатов обучения		результатов
			обучения
	60 % и менее верных ответов от	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	общего количества вопросов		
Обучающийся	61-74% верных ответов от	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	общего количества вопросов		
	77-84% верных ответов от	«Хорошо»	Повышенный уровень
	общего количества вопросов	_	
	85-100% верных ответов от	«Отлично»	Высокий уровень
	общего количества вопросов		

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы к дифференцированному зачету

Эномоный ополивания		Содержание шкалы	оценивания	
Элементы оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.

Экзамен квалификационный по ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам)

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

Достигнутый		Шкала оценивания
уровень	Характеристика уровня сформированности	другие формы
результата	компетенций	промежуточной
обучения		аттестации
Низкий	Обучающийся:	Неудовлетворительно
уровень	-обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного	
	материала;	
	-допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий,	
	предусмотренных программой;	
	-не может продолжить обучение или приступить к профессиональной	
	деятельности по окончании программы без дополнительных занятий	
	по соответствующей дисциплине.	
Пороговый	Обучающийся:	Удовлетворительно
уровень	-обнаружил знание основного учебно-программного материала в	
	объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей	
	профессиональной деятельности;	
	-справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой;	
	-знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей	
	программой дисциплины;	
	-допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий	
	по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми	
	знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	
Повышенный	Обучающийся:	Хорошо
уровень	- обнаружил полное знание учебно-программного материала;	
	-успешно выполнил задания, предусмотренные программой;	
	-усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей	
	программой дисциплины;	
	-показал систематический характер знаний учебно-программного	
	материала;	
	-способен к самостоятельному пополнению знаний по	
	учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей	
	учебной работы и профессиональной деятельности.	
Высокий	Обучающийся:	Отлично
уровень	-обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания	
	учебно-программного материала;	
	-умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой;	
	-ознакомился с дополнительной литературой;	
	-усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для	
	приобретения профессии;	
	-проявил творческие способности в понимании учебно-программного	
	материала.	

1.3. Описание шкал оценивания

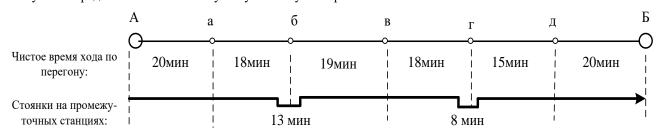
Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:				
Планируемый	Содержани	ие шкалы оценивания дос	стигнутого уровня результа	ата обучения
уровень результатов освоения	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Иметь практический опыт	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

Примерный перечень заданий к экзамену квалификационному по ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам)

Задание **1 Компетенции:**ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ОК8,ОК9,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Дать определение технической и участковой скорости грузовых поездов. По схеме следования грузового поезда по участку A-Б определить его техническую и участковую скорость.



Длина участка – 150 км Время на разгон – 1 мин Время на замедление – 1 мин

Задание 2

Компетенции: ОК1, ОК4, ОК5, ОК7, ПК2.1, ПК2.2

Дать определение пропускной способности участка при параллельном и непараллельном графике движения. Рассчитать пропускную способность двухпутного участка, оборудованного АБ, при непараллельном графике движения.

Пропускная способность участка при параллельном графике - 120 поездов

Число пассажирских поездов, следующих по участку - 6 поездов

Число пригородных поездов, следующих по участку - 3 поезда

Число ускоренных грузовых поездов, следующих по участку — 4 поезда

Число сборных поездов, следующих по участку — 2 поезда

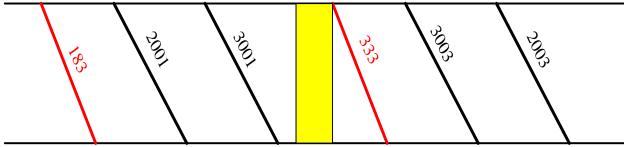
Коэффициент съёма грузовых поездов поездами пассажирскими и пригородными – 1,3

Коэффициент съёма грузовых поездов поездами ускоренными грузовыми – 1,5

Коэффициент съёма грузовых поездов поездами сборными – 2,5

Задание **3 Компетенции:**ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ОК8,ОК9,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

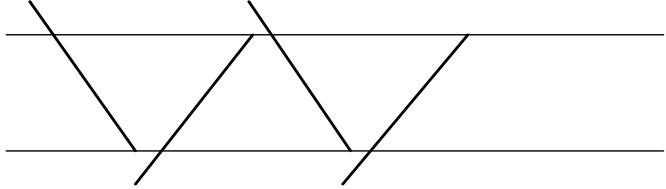
Дать определение коэффициента съема грузовых поездов поездами других категорий. Рассчитать коэффициент съёма грузовых поездов пассажирскими поездами на двухпутном участке, оборудованном ПАБ.



Время хода по перегону грузовых поездов – 22 мин Время хода по перегону пассажирских поездов – 19 мин Интервал попутного следования – 4 мин Время дополнительного съёма – 25 мин

<u>Задание 4</u> Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Дать определение периода графика. Рассчитать период графика однопутного перегона при следовании нечётных и чётных поездов с ходу на ограничивающий перегон.



Чистое время хода нечетных грузовых поездов – 27 мин

Чистое время хода четных грузовых поездов – 24 мин

Время на разгон – 1 мин

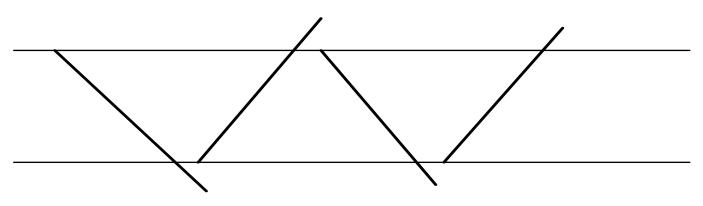
Время на замедление – 1 мин

Интервал скрещения – 1 мин

Интервал неодновременного прибытия – 3 мин

<u>Задание 5</u> **Компетенции:**ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2

Дать определение периода графика. Рассчитать период графика однопутного перегона при следовании нечётных и чётных поездов с ходу с ограничивающего перегона



Чистое время хода нечетных грузовых поездов – 27 мин

Чистое время хода четных грузовых поездов – 24 мин

Время на разгон – 1 мин

Время на замедление – 1 мин

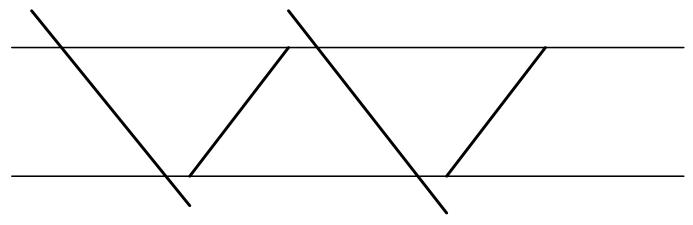
Интервал скрещения – 1 мин

Интервал неодновременного прибытия – 3 мин

Задание 6

Компетенции:ОК1,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2

Дать определение периода графика. Рассчитать период графика однопутного перегона при следовании нечётных с ходу по ограничивающему перегону.



Чистое время хода нечетных грузовых поездов – 27 мин

Чистое время хода четных грузовых поездов – 24 мин

Время на разгон – 1 мин

Время на замедление – 1 мин

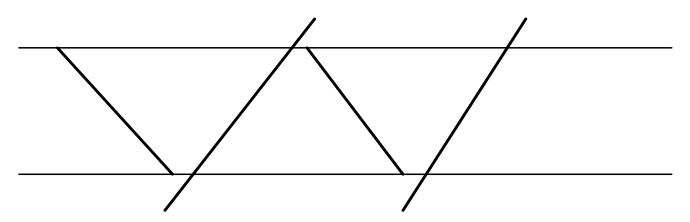
Интервал скрещения – 1 мин

Интервал неодновременного прибытия – 3 мин

Задание 7

Компетенции: ОК1, ОК5, ОК6, ОК7, ПК2.2, ПК2.3

Дать определение периода графика. Рассчитать период графика однопутного перегона при следовании чётных с ходу по ограничивающему перегону.



Чистое время хода нечетных грузовых поездов – 27 мин

Чистое время хода четных грузовых поездов – 24 мин

Время на разгон – 1 мин

Время на замедление – 1 мин

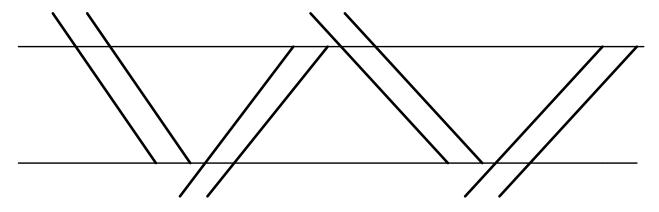
Интервал скрещения – 1 мин

Интервал неодновременного прибытия – 3 мин

Задание 8

Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.2,ПК2.3

Дать определение периода графика. Рассчитать период графика парного однопутного графика при следовании нечётных и чётных поездов с ходу на ограничивающий перегон.



Чистое время хода нечетных грузовых поездов – 27 мин

Чистое время хода четных грузовых поездов – 24 мин

Время на разгон – 1 мин

Время на замедление – 1 мин

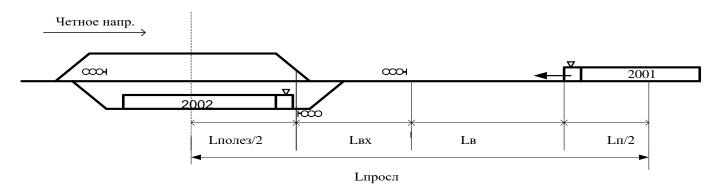
Интервал скрещения – 1 мин

Интервал неодновременного прибытия – 3 мин

Интервал между поездами в пакете – 8 мин

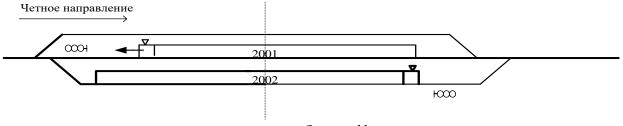
<u>Задание 9</u> Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Графическое изображение и определение интервала неодновременного прибытия. По схеме расположения поездов перечислить последовательность операций на однопутном участке, оборудованном ПАБ, при расчете интервала неодновременного прибытия.



<u>Задание 10</u> Компетенции: ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

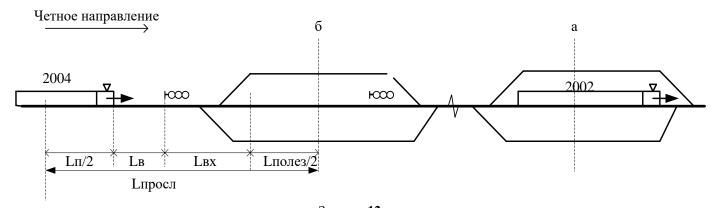
Графическое изображение и определение интервала скрещения. По схеме расположения поездов перечислить последовательность операций на однопутном участке, оборудованном ПАБ, при расчете интервала скрещения.



Задание 11

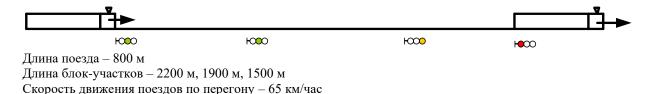
Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК7,ПК2.1,ПК2.2

Графическое изображение и определение интервала попутного следования. По схеме расположения поездов перечислить последовательность операций на однопутном участке, оборудованном ПАБ, при расчете интервала попутного следования.



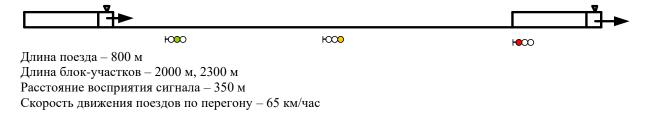
Задание **12 Компетенции:**ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Дать определение пакета. Определить расчетное расстояние и рассчитать интервал между поездами в пакете при следовании попутных поездов на зеленый огонь.



<u>Задание 13</u> Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

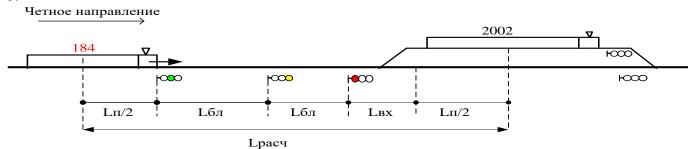
Дать определение пакета. Определить расчетное расстояние между поездами и рассчитать интервал между поездами в пакете при следовании попутных поездов на желтый огонь.



<u>Задание</u> 14

Компетенции:ОК1,ОК3,ОК5,ОК7,ПК2.1,ПК2.3

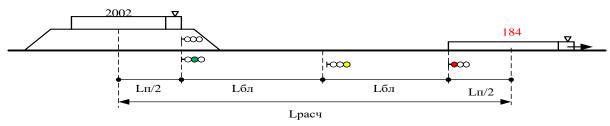
Графическое изображение и определение интервала попутного прибытия. По схеме расположения поездов перечислить последовательность операций при расчете интервала попутного прибытия на двухпутном участке, оборудованном АБ.



<u>Задание 15</u> Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ОК8,ОК9,,ПК2.2,ПК2.3

Графическое изображение и определение интервала попутного отправления. По схеме расположения поездов перечислить последовательность операций при расчете интервала попутного отправления на двухпутном участке, оборудованном АБ.

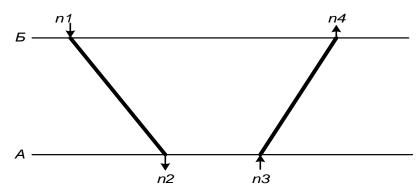
Чётное направление



Задание 16

Компетенции:ОК1,ОК3,ОК5,ПК2.3

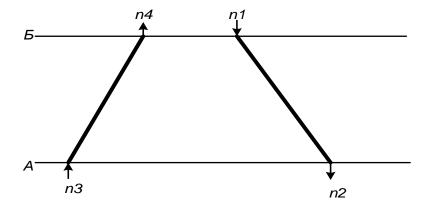
Дать определение сборного поезда. Определить рациональность следования сборных поездов по участку со сближением на техническую станцию А.



Входящий на участок нечетный вагонопоток -300 ваг Выходящий с участка нечетный вагонопоток -250 ваг Входящий на участок четный вагонопоток -220 ваг Выходящий с участка четный вагонопоток -270 ваг

<u>Задание</u> <u>17</u> Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ОК08,ОК09,ПК2.2,ПК2.3

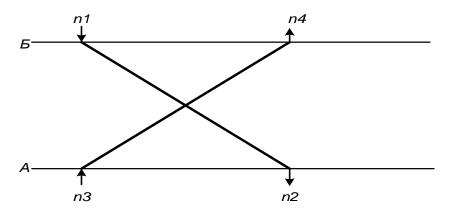
Дать определение сборного поезда. Определить рациональность следования сборных поездов по участку со сближением на техническую станцию Б.



Входящий на участок нечетный вагонопоток -300 ваг Выходящий с участка нечетный вагонопоток -250 ваг Входящий на участок четный вагонопоток -220 ваг Выходящий с участка четный вагонопоток -270 ваг

<u>Задание 18</u> Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Дать определение сборного поезда. Определить рациональность следования сборных поездов по участку при равных потоках в общих направлениях.



Входящий на участок нечетный вагонопоток -300 ваг Выходящий с участка нечетный вагонопоток -250 ваг Входящий на участок четный вагонопоток -220 ваг Выходящий с участка четный вагонопоток -270 ваг

<u>Задание 19</u> Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Дать определение транзита, ввоза, вывоза и погрузки в местном сообщении. Определить погрузку, выгрузку, прием груженых вагонов и работу вагонного парка для железнодорожного региона.

Число транзитных вагонов, проходящих регион — 3800 ваг

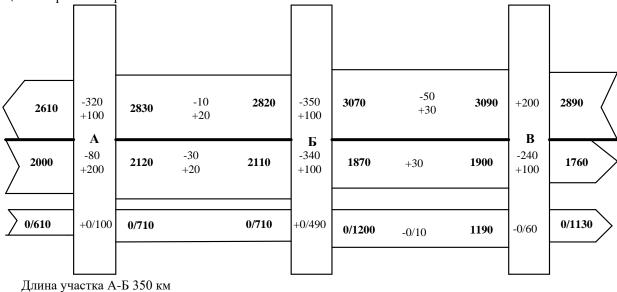
Число ввозимых вагонов на регион – 950 ваг

Число вывозимых вагонов с региона – 1200 ваг

Погрузка в местном сообщении – 350 ваг

<u>Задание 20</u> **Компетенции:**ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

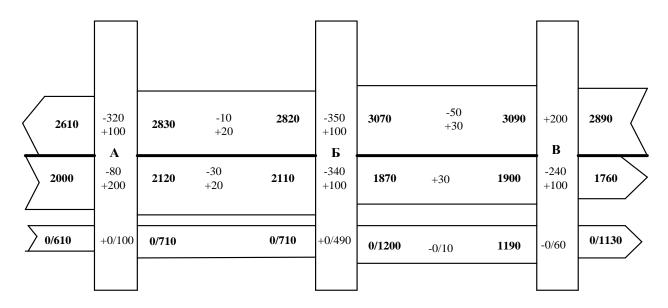
Пробеги вагонов. Определить по диаграмме вагонопотоков груженый пробег, порожний пробег вагонов и коэффициент порожнего пробега.



Задание **21 Компетенции:**ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Длина участка Б-В 430 км

Дать определение вагонного плеча. По диаграмме вагонопотоков определить число отправленных с технических станций транзитных вагонов и вагонное плечо на железнодорожном полигоне.



Общий пробег вагонов – 755720 ваг-км

<u>Задание 22</u> **Компетенции:**ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Дать определение рейса вагона. Определить груженый, порожний и полный рейс вагона.

Груженый пробег вагонов - 598 ваг-км

Порожний пробег вагонов – 157 360 ваг-км

Число транзитных вагонов, проходящих регион - 3800 ваг

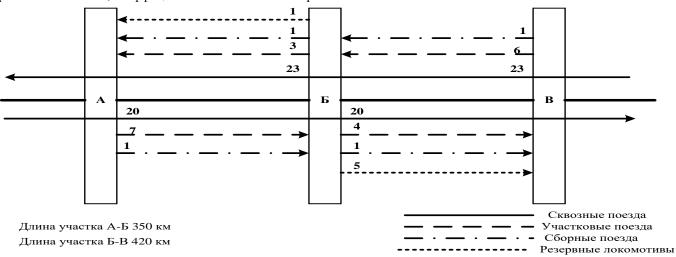
Число ввозимых вагонов на регион – 950 ваг

Число вывозимых вагонов с региона – 1200 ваг

Погрузка в местном сообщении – 350 ваг

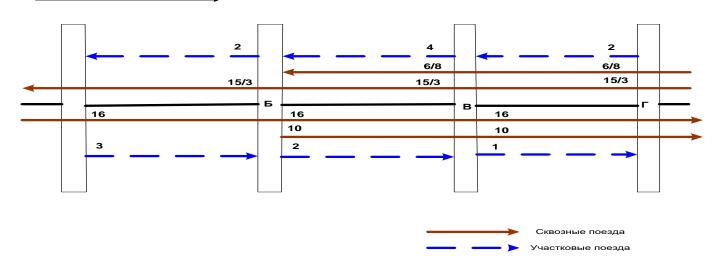
<u>Задание 23</u> Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Пробеги локомотивов. По диаграмме поездопотоков определить линейный пробег локомотивов, вспомогательный пробег локомотивов, коэффициент вспомогательного пробега.



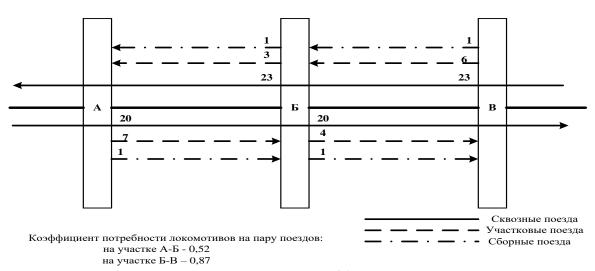
<u>Задание **24**</u> **Компетенции:**ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

По диаграмме поездопотоков определить число резервных локомотивов на участках железнодорожного полигона.



<u>Задание 25</u> Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Потребный парк локомотивов. По диаграмме поездопотоков определить потребный парк локомотивов на железнодорожном полигоне.



<u>Задание **26**</u> **Компетенции:**ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Оборот вагона. Рассчитать коэффициент местной работы и оборот вагона на железнодорожном полигоне.

Груженый пробег вагонов – 598360 ваг-км

Порожний пробег вагонов – 157360 ваг-км

Полный рейс вагона – 280 км

Погрузка полигона – 733 ваг

Выгрузка полигона – 962 ваг

Работа полигона - 2970 ваг

Участковая скорость – 62,3 км/час

Средний простой на технических станциях – 6,7 час

Средний простой под грузовыми операциями – 8,6 час

Вагонное плечо – 250 км

Задание **27** 7 ПК2 1 ПК2 2 ПК2 3

Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Цели и задачи регулировочного задания. Рассчитать регулировочное задания региона для крытых вагонов и полувагонов.

Суточная погрузка по плану по роду подвижного состава (ваг):

крытые – 250

полувагоны - 650

Норма суточной выгрузки на следующий месяц (ваг):

крытые - 600

полувагоны – 420

В течении месяца дорога должна:

создать резерв крытых вагонов – 45 изъять из резерва полувагоны – 68

Расчеты представить в табличной форме:

Род вагонов	Суточная погрузка (ваг)	Суточная выгрузка (ваг)	Создание резерва вагонов «+»	Изъятие вагонов из резерва «-»	Сдача порожних вагонов	Приём порожних вагонов
Кр						
Пв						

Задание 28

Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК6,ОК7,ОК8ПК2.1,ПК2.2,ПК2.3

Дать определение технической и участковой скорости грузовых поездов. По схеме следования грузового поезда по участку A-Б определить его техническую и участковую скорость.



Длина участка – 200 км Время на разгон – 1 мин Время на замедление – 1 мин

Задание 29

Компетенции: ОК1, ОК4, ОК5, ОК7, ПК2.1, ПК2.2

Дать определение пропускной способности участка при параллельном и непараллельном графике движения. Рассчитать пропускную способность однопутного участка при непараллельном графике движения.

Пропускная способность участка при параллельном графике - 30 поездов

Число пассажирских поездов, следующих по участку — 4 поездов

Число пригородных поездов, следующих по участку — 4 поездов Число пригородных поездов, следующих по участку — 3 поезда

Число ускоренных грузовых поездов, следующих по участку — 2 поезда

Число сборных поездов, следующих по участку — 1 поезд

Коэффициент съёма грузовых поездов поездами пассажирскими и пригородными – 1,3

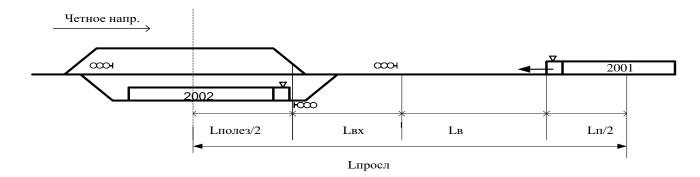
Коэффициент съёма грузовых поездов поездами ускоренными грузовыми – 1,5

Коэффициент съёма грузовых поездов поездами сборными – 2,5

Задание 30

Компетенции:ОК1, ОК2,ОК3,ОК7,ПК2.1,ПК2.2

Графическое изображение и определение интервала неодновременного прибытия. По схеме расположения поездов перечислить последовательность операций при расчете интервала неодновременного прибытия на однопутном участке, оборудованном ПАБ.



Примерный перечень вопросов к экзамену квалификационному по ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам)

- 1.Вычертить схему пассажирской станции. Ее назначение ОК1. ОК2, ОК6, ОК7, ОК9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3;
- 2. вычертить схему пассажирской технической станции. Ее назначение ОК1. ОК2, ОК6, ОК7, ОК9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3;
- 3.составление композиции пассажирских поездов ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК5,ОК,ОК,ОК7,ОК8,ОК9,ПК 2.1, ПК 2.3;
- 4.характеристика и особенности системы «Экспресс» ОК1,ОК2,ОК3,ОК5,ОК6, ПК 2.1, ПК 2.3;
- 5. определить стоимость проезда пассажиров (взрослых и детей) ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК5, ОК8, ОК9, ПК 2.3;
- 6. определить сумму, которую заплатит пассажир за поездку после остановки в пути следования ОК1,ОК2,ОК3,ОК4, ОК 5. ОК8, ОК9, ПК 2.3;
- 7. определить сумму, которую заплатят пассажиру при возврате проездного документа ОК1,ОК2,ОК№,ОК4,ОК5. ОК8, ОК9, ПК 2.3 ;
- 8. определить тариф за перевозку багажа, грузобагажа ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК5, ОК8, ОК9, ПК 2.3;
- 9. определить тариф за перевозку грузобагажа повагонной отправкой ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК5, ОК8, ОК9, ПК 2.3;
- 10. определить сбор за хранение багажа, грузобагажа ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК8, ОК9, ПК 2.3;
- 11. определить ответственность за утрату багажа, грузобагажа ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК5, ОК6,ОК7, ПК 2.3:
- 12. определить ответственность за просрочку багажа, грузобагажа ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК5, ОК6,ОК7, ПК 2.3;
- 13.расчет числа билетных касс для обслуживания пассажиров дальнего и местного сообщения ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК5, ОК6,ОК7, ОК8,ОК 9, ПК 2.3;
- 14.расчет автоматов по продаже пригородных билетов ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК5, ОК6,ОК7, ОК8,ОК 9, ПК 2.3;
- 15. расчет числа автоматических камер хранения самообслуживания на вокзале ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК 9, ПК 2.3;
- 16.расчет количества окон камер хранения ручной клади, обслуживаемых кладовщиками ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК5, ОК6,ОК7, ОК8,ОК 9, ПК 2.3;

Образец экзаменационного билета по ПМ.02

Дальневосточный государственный университет путей сообщения					
	Экзаменационный билет № 1				
ПШК	по <i>П<u>М.02</u> Организация сервисного</i>				
Организация перевозок и	обслуживания на транспорте (по видам)	«Утверждаю»			
управление	название	Председатель ПЦК			
название	для направления подготовки/специальности	Надменко Н.Г.			
	23.02.01 Организация перевозок и	ФИО			
семестр, учебный год	управление на транспорте (по видам)	« » 20 г.			
	код, название				
	<u>технологический</u>				
	профиль/специализация				

- 1. Дать определение вагонного плеча. По диаграмме вагонопотоков определить число отправленных с технических станций транзитных вагонов и вагонное плечо на железнодорожном полигоне. OK1, OK2, OK3, OK 4, OK5, OK 6, OK7, Π K 2.1, Π K 2.2, Π K2.3
- 2. Определить сумму, которую заплатит пассажир за поездку после остановки в пути следования ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 5, ОК 9, ПК 2.3
- 3. Последовательность действий ДСП по приёму, отправлению поездов и производству маневровой работы при выключении стрелок из зависимости с сохранением пользования сигналами ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

3 Оценка ответа обучающегося на вопросы экзаменационного билета.

3.1. Оценка ответа обучающегося на вопросы экзаменационного билета.

Zuananza i anaminania	Содержание шкалы оценивания					
Элементы оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично		
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие		
Структура, последовательность и	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие	Незначительное несоответствие	Соответствие критерию при		
логика ответа. Умение		критерию	критерию	ответе на все		

четко, понятно,				вопросы.
грамотно и свободно				
излагать свои мысли	Полное незнание нормативной и правовой базы и	Имеют место существенные упущения (незнание	Имеют место несущественные упущения и	Полное соответствие данному критерию
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	специальной литературы	большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.